

□ **OUVERTURE, MISE EN ROUTE 1**

<i>Ouvrez la porte et la fenêtre du carré</i>	1
<i>Ouvrez les cales machines Bâbord et Tribord et les coquerons (tout à l') avants Bâbord et Tribord</i>	1
<i>Ouvrez le coffre sous la banquette de cockpit</i>	1
<i>Ouvrez le gaz</i>	1
<i>Mettez en service l'électricité et le confort 12V</i>	1
<i>Mettez en service l'électricité 220V</i>	2
<i>Mettez en service le onduleur</i>	2
<i>Ouvrez les coffres de plancher de cockpit</i>	2
<i>Libérez la grand-voile</i>	3
<i>Purgez la grand-voile</i>	3
<i>Mettre en service les moteurs</i>	3
<i>Faites tourner les moteurs</i>	3
<i>Mettez en service et faites tourner le groupe électrogène</i>	4
<i>Faites tourner le déssalinisateur</i>	4
<i>Arrêter le dessalinisateur</i>	5
<i>Rince le déssalinisateur</i>	5
<i>Autres vannes et passes coque dans les cales moteur, coffres et coquerons avant</i>	5
<i>Vannes et passes coque à l'intérieur du bateau</i>	5
<i>Sortir le capteur de loch et de sondeur</i>	5
<i>Faites le plein d'eau</i>	5
<i>Faites le plein de gasoil</i>	5
<i>Recherchez les traces suspectes ou d'humidité, ou d'odeur</i>	6
<i>REMARQUES sur l'installation électrique</i>	6
<i>Divers</i>	2

□ **FERMETURE7**

<i>Préparez le départ</i>	7
<i>Nettoyez l'intérieur du bateau</i>	7
<i>Fermez la partie « navigation » du bateau</i>	8
<i>Fermez le bateau</i>	9

Ouverture, mise en route

Signalez sans délai les duretés dans les serrures

Ouvrez la porte et la fenêtre du carré

La clef est marquée "SELECT 1509.253" ou "SERVIY La Rochelle"

les autres clefs entrent aisément et endommagent le barillet

Tournez la clef vers la droite puis relevez le coulisseau noir de verrouillage de la porte

De l'intérieur actionnez le coulisseau noir (vers le haut) pour déverrouiller la fenêtre

Ouvrez les cales machines Bâbord et Tribord et les coquerons (tout à l') avants Bâbord et Tribord

Les panneaux sont maintenus fermés par des tôles en inox bloquées par un cadenas FOB

La clef "FOB" est commune aux 4 panneaux et au coffre de cockpit (la bouteille de gaz s'y trouve)

Solidarisez les tôles et les cadenas et rangez à coté de la TAC (table à carte)

Ouvrez le coffre sous la banquette de cockpit (coffre à gaz)

Le cadenas s'ouvre avec la clef "FOB", cadenas à ranger à coté de la TAC

Ouvrez le gaz

La bouteille est dans le coffre sous banquette de cockpit, vers l'extérieur du bateau, le détenteur porte une manette noire en plastique qu'il faut orienter vers le haut (bouteille « Cube ») ou qu'il faut tourner (bouteille « Camping-gaz »)

Mettez en service l'électricité et le confort 12V

Mise en service du 12 volts

Le 12 Volt peut être coupé (aucune tension n'est affichée au tableau électrique général situé dans le carré au dessus du frigo bahut 200 l)

Nuages

Ouvrir - fermer

La manette de l'interrupteur général se trouve dans le placard situé sous la table à carte, sur le flanc gauche (babord) et en bas de ce placard (qui contient de nombreuses mallettes plastique). Elle est étiquetée *coupe batterie service*. Il faut mettre cette manette en position horizontale en la tournant dans le sens horaire (la manœuvre est légèrement dure mais le bruit à la mise en route du baromètre signale qu'on est dans la bonne voie)

Relevez alors la tension affichée au tableau électrique et reportez la sur le livre de bord

Eau sous pression

Mise en service au tableau électrique par les deux poussoir (Bd et Td) du bas dans le 3^{ème} groupe de poussoirs compté à partir du haut.

Ouvrez le robinet de la salle de bain Bd et le robinet de la cuisine en position médiane (eau assez chaude), puis actionnez les boutons poussoirs : les circuits se purgent, l'eau coule normalement, la pression monte dans le bocal réservoir de pression (dans les cales moteurs) et les moteurs des pompes s'arrêtent au bout de 15 secondes. Fermez les robinets. En l'absence de purge les moteurs tournent jusqu'à brûler ! dans ce cas ouvrir les robinets jusqu'à ce que l'eau (SdB Td puis cuisine, sur froid puis chaud) s'écoule sans air.

Pompe de douche

Mis en service au tableau électrique par deux poussoir du haut (Bd et Td) dans le 3^{ème} groupe à partir du haut,

Réfrigérateurs/congérateurs

Deux poussoirs en haut à gauche commande les réfrigérateurs/congérateurs.

Il est impératif de s'assurer, après mise sous tension, que les moteurs-compresseurs (dans chaque cabine arrière) fonctionnent. S'ils couinent (cris de souris toutes les 40 secondes), les arrêter jusqu'à réparation (ou s'attendre à changer la carte d'électronique près du compresseur)

Aout 2005 : le frigo armoire de 100 l (Bd) est en panne, ne pas le mettre en route

Chauffage

Une chaudière par coque (dans cale moteur sur la cloison de cabine arrière), radiateur et thermostat dans chaque cabine, dans le carré et dans le coqeron AV Bd. Les ventilateurs démarrent quelques (2~3) minutes après la mise en route, la pompe ne s'arrête que 2 minutes après arrêt du système (ne pas couper le 12 Volt général avant arrêt complet du chauffage)

Deux poussoirs, à gauche, commandent le chauffage de chaque coque.

Mai 2005 : le chauffage Bd est inopérant

Mettez en service l'électricité 220V

La source de 220V est le quai ou le groupe électrogène

Le tableau électrique est à l'intérieur du carré, à tribord, contre la cloison de cockpit et au dessus du frigo, il comporte des boutons poussoirs commandant à la fois des télérupteurs (localisés dans des boîtes électriques plexo un peu partout dans le bateau) et visualisant la présence de courant.

Si nécessaire mettez en service les prises de courant des différents secteurs du bateau (le poussoir au tableau et les prises sont identifiés par le même numéro) . Un plan du dossier précise quel prise est protégée par quel poussoir

Mettez en service les chauffe eau

Laissez ou mettez en service le chargeur (recharge des batteries 12V Moteur et Services)

Voir la partie fermeture pour la procédure de recharge de la batterie

Panne connue : il est arrivé (Barcelone, Port Pin Roland) que la mise sous tension fasse disjoncter le quai ou le disjoncteur différentiel dans la cale moteur Td (contre la cloison de cabine). C'est généralement une fuite de courant dans un chauffe-eau.

Contournement radical : Il faut alors couper tous les circuits directement dans l'armoire électrique 220V (sous la couchette Td contre la cloison moteur) en basculant les inter dans le bon sens, en remettant le 220V au quai et en remontant les circuits directement depuis les poussoirs du tableau général, ça saute à nouveau lorsqu'on met un des chauffe-eau. On peu sécher ce chauffe-eau en le faisant fonctionner quelques heures sur le groupe

Contournement simple : mettre en route le groupe électrogène pendant 3 heures et alimenter les chauffe-eau ... qui sèchent. Faire alors un essai sur le quai (ce contournement fonctionne parcequ'il n'y a pas, et pas besoin, et c'est sans danger pour les humains, de protection différentielle sur le 220V du groupe)

Mettez en service le onduleur

Le onduleur de 1200 W fournit - à partir du 12V des batteries de servitude - du 220V (hum, du 185 V) sur la prise située sous la table à carte, à gauche et la prise situé à droite (coté Td) du pupitre de la TAC.

C'est un boîtier noir - fixé contre la cloison gauche de la TAC, derrière le second coussin à partir de TRI - qui comporte un interrupteur-voyant de mise en service.

Divers

- Installer le battant de la **cloche** (rangé dans TAC)

à jour le 11/08/2005

Nuages

Ouvrir - fermer

- ❑ Déposer les **écrans de hublots** du roof (clipsés, les ranger derrière la banquette de carré, coussin n° 5)
- ❑ Installer les **coussins de cockpit** et de postes de barre (sangles verouillées)
- ❑ Installez le **taud**.
Il est rangé derrière le dossier n° 5 (celui qui donne accès au onduleur). Il se fixe à l'arceau AV par des fermetures éclair et à l'arceau AR par un sanglage en sandows. Fixer les gâchettes et les sangles aux 4 coins.
- ❑ Déposer les **capots** de tous les **afficheurs** (intérieur et extérieur), les ranger dans TAC
- ❑ Installer le **tuyau d'eau** sur la prise du quai
tuyau dans coffre sous table de cockpit, embouts dans le « foutoir » au dessus du frigo ou dans une petite trousse blanche sous le coussin de la coursive Td, ranger les sangles velcro du tuyau dans TAC). Une ralonge (25 m supplémentaires) de tuyau rouge se trouve sous la couchette Bd Av ou sous Td AR
- ❑ **Raccorder l'électricité du quai**
la ralonge (1 de 12m et 1 de 25 m) dans le coffre sous table de cockpit à brancher d'abord au tableau arrière Td du bateau puis au quai. La présence de 220V apparaît sous forme de LED verte ou orange au bas du tableau électrique. Dans le cas contraire inspectez le disjoncteur différentiel du quai ou dans la cale Td (contre la cloison de cabine AR)
- ❑ Prenez connaissance de toutes **consignes spéciales**
- ❑ Annoter le **livre de bord** de vos observations d'inspection et de mise en route
Reportez le nom des membres de l'équipage

Ouvrez les coffres de plancher de cockpit

Ils sont verrouillés par une serrure Southco prompte à s'oxyder. Le corps de la serrure est périodiquement boursé de graisse silicone, un scotch noir masque la fente de la clef, le reposer après déverouillage. La clef s'insère dans la fente, dents dirigées vers l'axe de rotation.

**Depuis 2004 ces coffres ne sont plus verrouillés et ne doivent pas l'être (la serrure se grippe avec le temps)
Il en est de même pour les coffres de pieds de mat**

Libérez la grand-voile

La GV repose sur le côté Bd de l'arceau métallique support du taud auquel elle est liée par un cordage. Libérez ce cordage, reprenez la balancine, centrez la bôme, reprenez l'écoute de GV.

Purgez la grand-voile

l'eau de pluie peut s'y accumuler, manœuvrez la bôme (balancine) vers le haut (plutôt obsolète)

Mettre en service les moteurs

MOT Bd : on y trouve 3 petites vannes et une grosse vanne (toute de type *quart de tour*) d'eau de mer :

Ouvrez la petite (eau de mer de refroidissement moteur) qui est au pied de l'embase du S-drive

Laissez fermée la vanne d'alimentation du déssalinisateur (petit passe coque vers la cabine AR Bd, équipé d'un tube noir très fin)

Laissez fermé la petite vanne d'eau de mer du groupe électrogène et la grosse vanne de son pot de barbotage (elles aussi près de la cloison de la cabine AR Bd)

Une vanne est fermée lorsque la poignée de manœuvre est perpendiculaire au tuyau.

MOT Td : on y trouve une seule vanne d'eau de mer

Ouvrez celle qui est au pied de l'embase S-drive (eau de mer de refroidissement moteur)

BATTERIES : L'interrupteur-coupleur (grosse boîte grise) se trouve, dans chaque cale, sur la cloison la plus en arrière dans la cale, derrière la marche de descente et devant l'axe du safran.

Couplez les batteries moteur Bd et Td en tournant – dans chaque cale - la manette du haut vers la position horizontale

Ne couplez pas les batteries moteur Bd et Td aux batteries de servitude: la manette du bas doit rester en position verticale, dans chaque cale

Faites tourner les moteurs

Vérifiez les niveaux d'huile (jauge sur le côté) et niveau d'eau (affleure sous le plan du bouchon)

Mettez le contact: bouton poussoir au tableau de bord extérieur

Appuyez sur le bouton poussoir « contact » au tableau de commande, des voyants s'allument, basculez le bouton de préchauffage vers le bas : les alarmes sonores s'activent (sinon, c'est que le contact n'est pas mis)

Relevez pendant 6 secondes le bouton de préchauffage (inutile par temps chaud) puis, sans le relâcher, actionnez le bouton du démarreur pendant au plus 10 secondes, relâchez ensuite ces deux boutons.

Vérifiez la présence d'eau dans les gaz d'échappement (gros orifice sur la coque externe) et au filtre grossier (dans la cale, contre la cloison de cabine AR, Ø = 12cm, haut = 12 cm, gris, couvercle transparent)

Embrayez (doublez les aussières) et faites tourner à 1500 tpm pendant 15 minutes

Repassez au point mort, laissez reposer quelques minutes (égalisation des températures du bloc)

Nuages

Ouvrir - fermer

Arrêtez en décompressant : tirer chaque manette rouge (au tableau de contact) vers le haut, le régime tombe, il faut alors pousser le bouton poussoir de contact, tous les voyants s'éteignent et l'aiguille du compte-tour retombe sur 0.

Mettez en service et faites tourner le groupe électrogène

Dans la cale MOT Bd, ouvrez (vers l'avant du bloc moteur, ne pas confondre avec la vanne du déssalinisateur qui - elle - porte deux tuyaux dont un très mince noir) la petite vanne d'arrivée d'eau de mer et la grosse vanne d'eau du pot de (les poignées doivent être alors alignées avec le tuyau)

Couplez la batterie au démarreur: manette parallèle au câble (sous la table de cockpit, sur le protège batterie). Cette manœuvre est inutile car cette batterie n'est jamais déconnectée ;

La vanne d'arrivée de gasoil doit être (et rester) en position ouverte

Vérifiez le niveau d'huile (dire comment)

Vérifiez le niveau d'eau du moteur, accessible par une bonde en PVC blanc sur le dessus du container antibruit, doit être à 1 cm du plan de bouchon

Aout 2005 : le groupe consomme de l'eau, en rajouter périodiquement. Si le niveau baisse trop le groupe se coupe tout seul et le thermomètre au tableau de bord indique plus de 100°

Au tableau de bord (à l'intérieur, à côté du tableau électrique) basculez vers le bas le bouton du haut (préchauffage), pendant 10 secondes

Sans relâcher le préchauffage, actionnez le démarreur en basculant le bouton du bas vers le haut (donc vers celui de préchauffage), 10 " au plus

Relâchez démarreur et préchauffage

En 10 secondes le système doit passer à 14V, 1500 tpm et 3 kg de pression d'huile, si le moteur peine et/ou cale, couper le chargeur et les chauffe-eau

Vérifiez le jaillissement d'eau au filtre grossier (à côté de la batterie, sous la table de cockpit)

Créer une charge en rechargeant les batteries et en mettant les chauffe eau en service (bouton "chargeur" et deux boutons "chauffe eau" au tableau électrique, en bas)

Faites tourner au moins 15 minutes

Arrêtez en basculant le bouton de démarrage vers le bas

Faites tourner le déssalinisateur

Le déssalinisateur est ans la cale moteur BAB contre la coque extérieure

Ouvrez la vanne d'alimentation en eau de mer (cale BAB, entre le moteur et la cloison de cabine AR, cette vanne supporte également un mince tuyau noir)

Fermez la vanne d'alimentation en eau douce (contre la cloison de cabine ARR, en bas, sur une plaque blanche)

Une vanne trois voie est située au pied de la cloison séparant de la cabine AR, à côté de la grosse vanne du pot d'échappement du groupe et sous la vanne évoquée ci-dessus. Cette vanne porte un filtre blanc. Basculez cette vanne vers Td pour que le déssal prenne son eau dans la mer.

Basculer la manette "DISCHARGE" vers la position "BRINE" (évacuer les saumures vers la mer)

Mettre les (2) manettes sur le côté du déssal (celui qui fait face à l'AR du bateau) orientées vers le haut (fermer les purge de la pompe BP et HP)

Tournez à fond la grosse manette (entre le manomètre HP et les ludions débitmètres) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit désolidarisée (dans le sens axial) du bâti

Alimentez l'équipement en basculant le disjoncteur fixé sur la paroi interne de la coque entre la pompe de pression et la boîte plexo "cale moteur babord". Les LED s'allument pendant 2 secondes.

Les batteries de service doivent être correctement chargées (au moins 12V) pour entraîner la pompe HP

Pressez le bouton "BOOSTER PUMP", la LED correspondante s'allume et la pompe à basse pression se met en route, le manomètre indique au moins 1 kg

20 secondes après le démarrage (60 secondes si l'élément du pré filtre à été changé) basculez chacune des deux manettes (purge de pompe HP et BP, les manettes sont situées sur le côté du déssal qui fait face à l'arrière du bateau) vers la position horizontale puis verticale pour terminer la purge de la pompe HP et BP. Cette manœuvre peut être répétée, elle a pour effet visible de faire tomber la pression aux manomètres (BP passe de 1 à 0 kg, HP chute également)

Pressez le bouton "START" pour mettre en route l'équipement, la LED "SYSTEM ON" s'allume

Tout en observant le manomètre de haute pression pour ne pas dépasser 800 PSI (et moins si l'eau d'alim n'est que saumâtre) enclencher vers l'avant (== dans le sens de son axe) puis tourner cette grosse manette dans le sens des aiguilles d'une montre. Le ludion débitmètre d'eau de production (celui de droite) doit être au plus milieu de la colonne. Désserrez la grosse manette si la pression monte au delà de 800 PSI, fréquent au bout d'un certain temps (donc, surveillez pendant environ 5 minutes et ajustez).

Le manomètre de basse pression doit rester dans certaines limites (à préciser, autour de 1 à 2 kg)

Les LED du contrôleurs de salinité (dont la rouge) s'allument puis s'éteignent au fur et à mesure que la résistance de l'eau produite augment, lorsqu'elles s'éteignent toutes la vanne de sortie route l'eau de production vers le robinet de dégustation situé entre les deux éviers. Cette phase prend moins d'une minute en utilisation régulière et jusqu'à 5mn après un arrêt prolongé

Gouter l'eau, qui doit être excellente, avant d'en remplir des bouteilles ou les réservoirs (vannes sous l'évier contre le réfrigérateur)

Nuages

Ouvrir - fermer

Enjoy pastis.

Arrêtez le dessalinisateur

Tourner la manette de réglage de la haute pression de manière à faire retomber cette dernière à 0 (lu sur le manomètre)

Appuyez sur STOP au tableau de commande.

Rincez le dessalinisateur (voir ci-dessous)

Couper le disjoncteur général

Fermer le dessalinisateur en repassant DISCHARGE sur « Brine » et en fermant la vanne d'eau de mer à fond de cale (celle qui porte des tuyaux noirs fins)

Rincez le dessalinisateur

Le tank de rinçage (sous la couchette AR Bd, en plastique rouge) doit être plein d'eau douce déchlorée. Il se remplit par une vanne située sous la planche portant le moteur du pilote (donc sous les pompes de pression et de vidange de cette cale), vanne placée à côté d'un porte-filtre à charbon, en plastique bleu. Le trop plein de ce réservoir débouche directement dans la cale au alentour des 3 vannes d'eau de mer.

Basculer la manette DISCHARGE (en face avant du dessal) de la position « brine » vers la position « clean return ».

L'eau « sale » (car en fait c'est de l'eau douce) est retournée vers le tank rouge

Une vanne trois voies est située au pied de la cloison de la cabine AR, à côté de la grosse vanne du pot d'échappement du groupe. Cette vanne porte un filtre blanc. Basculez cette vanne vers Bd pour que le dessal prenne son eau à dessaler dans le tank d'eau déchlorée.

Mettre en route le dessal (disjoncteur général puis BOOSTER PUMP puis START), purger HP et BP (cf « faire tourner le dessal »).

Manœuvrer la grosse poignée en face avant de manière à ne pas dépasser 200 PSI au manomètre HP.

Faire tourner entre 15 et 30'

Arrêtez le dessal (voir ci-dessus)

Toute ces manœuvres sont décrites en détail dans la section G de la documentation « Sea Recovery »
(anglais ou français)

Autres vannes et passes coque dans les cales moteur, coffres et coquerons avant

Les vannes de retour à la mer (douche, cale, ...), dans les cales sur le côté de la coque, restent en position ouvertes

Un passe coque (sans vanne, au dessus du niveau de la mer) dans chaque coqueron avant permet d'évacuer l'eau

Les 4 vannes d'arrivée et de retour de gasoil (dans la baille BAB au pied du mat) doivent être (et rester) ouverte.

Vannes et passes coque à l'intérieur du bateau

Les deux vannes de chaque WC (sous les planchers de coursives, une grosse pour le retour, une petite pour l'eau propre) sont souvent en position fermées (c.a.d poignée perpendiculaire au tuyau). A ouvrir si les manœuvres de pompage paraissent dures.

Une vanne dans chaque bloc lavabo (accessible derrière une bonde à tourner) permet de fermer la vidange des lavabos, à laisser ouverte

Trois passes coques sont situés dans la coursive Td juste avant la SdB et portent les deux lochs et le sondeur, chaque bonde porte un bouchon à utiliser lorsqu'on dépose le capteur (nettoyage, hivernage)

Sortir le capteur de loch et de sondeur

Pas pour l'instant, ils restent en permanence sortis

Sous la coursive TRI juste avant la cloison de WC

Vérifiez la présence du bouchon et des pinoches correspondants

Faites le plein d'eau

Jauge Bd et Td au tableau électrique, compteurs de consommation au dessus du panneau électrique du groupe électrogène, à côté du frigo bahut de 200l

Depuis 2004, la jauge Td est HS

Un réservoir par coque. Son nable de remplissage dans la jupe arrière s'ouvre avec une clef en plastique noir ou avec un winch. Remettre à zéro les compteurs de consommation, à côté du tableau électrique général et du tableau de commande du groupe électrogène : Td monte à 300 l, Bd monte à 320 litres.

Attention à ne pas perdre le bouchon de nable pas toujours solidaire de la coque (un en réserve, de secours)

La clef de nable est rangée sur l'étagère (« foutoir ») au dessus du frigo-bahut.

Faites le plein de gasoil

Bouchon de remplissage accessible dans le coffre Bd EXT de pied de mat, attention au caoutchouc noir très tachant du pompiste, évitez les fuites et les goutages de gasoil (sopalin)

à jour le 11/08/2005

Nuages

Ouvrir - fermer

Jauge au tableau électrique

Contenance totale : 350 l, il reste 50 l lorsque la jauge entre dans le rouge.

Recherchez les traces suspectes ou d'humidité, ou d'odeur

Dessous de couchette, dessous de coursive, bloc cuisine et frigos

2 Cales moteurs, 2 coquerons avant, 4 bailles de mouillage, 3 coffres de cockpit

Présence d'huile, de gasoil, de liquide de refroidissement dans les cales moteur

Purgez abondamment le circuit d'alimentation en eau de mer des WC (H₂S se développe dans l'eau confinée)

REMARQUES sur l'installation électrique

Localisation des tableaux et disjoncteurs

Ces informations sont reprises dans des schémas inclus dans le dossier général

Le tableau électrique général (12V et 220V) est à tribord (Td), à l'intérieur du carré, contre la cloison de cockpit et au dessus du frigo bahut. Il comporte des boutons poussoirs commandant à la fois des télérupteurs 12V (déportés dans des boîtes plexo un peu partout dans le bateau) et visualisant la présence de courant et des inter 220V situés dans l'armoire électrique 220V (disjoncteurs et différentiels) est sous la couchette AR TRI contre la cloison de cale moteur. Le disjoncteur différentiel 30 mA du quai est dans la cale moteur Td contre la cloison de couchette.

Les boîtiers plexo déportés dans le bateau comportent à la fois des télérupteurs (relais) et des disjoncteurs, **réarmables**, magnéto-thermique de protection contre les surintensités

Plusieurs disjoncteurs de puissance (60 A pour confort et al., guindeau, winch) se trouvent dans le compartiment sous la table à carte, contre la cloison de gauche.

Des disjoncteurs, situés eux aussi dans le compartiment sous la table à carte, contre la cloison de gauche protègent globalement le confort (éclairage, ...) à bâbord et à tribord.

Les disjoncteurs 220V se trouvent sous la couchette AR TRI contre la cloison de cale moteur

Le chargeur 12 V, à partir du 220V du quai ou du groupe, se trouve dans la cale TRI (Cristec Nemo 75A)

Tableau général

La position centrale du bouton situé sous l'ampèremètre indique la consommation (hors déssal et guindeaux), la position vers la droite indique la production par l'alternateur Bd et les deux panneaux solaires Bd, la position vers la gauche indique la production par l'alternateur Td, le chargeur et les deux panneaux solaires Td.

La présence de 220V (du quai ou du groupe) est signalée par les deux voyants rouge et vert, vers le bas.

Le voyant vert allumé indique que le cablage du quai est conforme aux normes européennes, le voyant indique une violation de ces normes, on y peut rien !

Une électronique arbitre en faveur de "quai" ou "groupe" lorsque les deux sources sont actives.

Le groupe de voyant/poussoir du haut concerne l'éclairage extérieur, les feux de nav, les réfrigérateurs et chauffage.

Celui du dessous concerne les appareils de navigation et les chauffages (celui du haut pour la coque TRI)

Le troisième groupe concerne les commandes de pompes : pression d'eau, pompes de douche, pompes de cale de coursive et de cale moteur

Le groupe du bas concerne le 220, dont le chargeur (toujours en service à quai), les PC et les deux chauffe eau

Le poussoir "chargeur" doit être enfoncé pour charger les batteries à partir du 220V. Laissez le chargeur en service tant qu'on est à quai ou que le groupe tourne. Au bout de trois heures, le chargeur cesse de charger en force, il faut l'arrêter 1 minute et le réenclencher (faire cette manœuvre tant que la tension de service n'atteint pas 14,4V, on peut ensuite rester à 14,4V pendant 24 heures c'est tout bénéfique pour les batteries)

Rechargez périodiquement les batteries des accessoires (VHF, portable, perceuse), les chargeurs et des batteries d'appoint sont dans le bas de l'armoire extérieure de la coursive Td.

Fermeture

Résumé :

- Appliquer toutes consignes spéciales qui ont pu être communiquées
- Préparez le départ (recharge des batteries, recharge des caisses à eau, nettoyage de la literie) dès la veille.
- Fermez la partie « navigation » du bateau
- Nettoyer le bateau (intérieur, extérieur, cordage, bailles, four, réchaud, frigo, salles de bain)
- Coupez le gaz
- Fermer et verrouiller tous les hublots
- Ventilation assurée par hublot WC BAB ouvert, grand hublot WC TRI entrebaillé verrouillé, écran descendu
- Toutes les portes intérieurs doivent rester ouvertes pour favoriser l'aération
- Remontez ce qui doit être remontés (restes de literies ou de nourriture, instructions spéciales)
- Fermez la porte du carré

Préparez le départ

A faire à l'avance, dès la veille

 RECHARGEZ LES BATTERIES

Prévoir 12 heures de recharge, s'y prendre dès le début.

A partir de l'électricité du quai ou du groupe.

Basculer -au tableau électrique - le bouton de l'ampèremètre sur la position « chargeur Td » pour suivre la charge.

Pressez le poussoir « chargeur » (en bas à gauche du tableau électrique, dans la partie « 220 V »). Le chargeur est en mode « boost » pour 3 heures au bout desquelles il passera en mode float et ne fournira que 5 A.

Toutes les 3 ou 4 heures il faut arrêter le chargeur pendant 30 secondes puis le réenclencher

Avec des batteries qui ne sont pas chargées à bloc, l'ampèremètre indiquera plutôt 70~50 A que 10 A, la tension monte à ~13 V. Graduellement la charge baissera vers 20A ~10 A et la tension montera à 15,8 V

Lorsque la tension – chargeur en fonction - est à 15,8 V, la batterie est chargée à 100 %

 LAVEZ LE BATEAU

Eau savonneuse, éponge pour le gel coat brillant, brosse pour le diamant.

Rincez le mat, les poulies, les bouts, les inox

Rincez l'annexe

 LAVEZ LES CALES MOTEUR

Au besoin nettoyez les cales moteurs, évacuez l'eau des fonds de cale

Rincez les filtres des pompes à eau : Cale Bd et Td, 3 pompes de relevage, 1 pompe de pression d'eau

 REEMPLIR LES CAISSES A EAU

Ajoutez du chlore ou du désinfectant (uniquement sur instructions spéciales)

 RECONSTITUEZ LES PROVISIONS

conserves, papiers et autres

ne pas oublier la réserve de gaz (annoter le LdB si pas fait)

 PORTEZ LA LITTERIE A NETTOYER

Et la récupérer avant de partir, à défaut demander à qu'elle soit conservée à la capitainerie

Nettoyez l'intérieur du bateau **VISITER LES FONDS DE CALE SOUS COURSIVES ET COUCHETTE**

Epongez l'humidité, lavez au besoin.

 SALLE DE BAIN BD ET TD

A laver en grand, au jet, y compris sous le caillebotis

Laver le WC, « flush » d'au moins 20 coups de pompe

Rincer le rideau de douche

 LAVAGE DU BARBEQUE

C'est long (2 heures) et salissant (vieux short ripou), gant dans sac à bout du coffre sous cockpit

Se débarrasser des cendres dans un sac poubelles

Gratter les résidus au couteau de peintre (dans le tuperware bleue à gauche du frigo 200l)

Passer tout au décap four, rincer en frottant après 15', recommencer si nécessaire

Nuages

Ouvrir - fermer

Finition au Wishinox (sous banquette de cabine Bd AV), étaler pate+eau (pinceau dans tuperware)
Ranger dans son sac bleu puis le sac dans la coffre de la survie, au pied du mat

LAVAGE DE LA CUISINIÈRE ET DU FOUR

Décap-four pour le four et les feux

Attention : le décap-four attaque les boutons et molettes en plastique noir

LAVAGE EN GRAND DES DEUX REFRIGÉRATEURS

Jeter ou remporter les denrées périssables, stocker les boîtes de conserves dans le coffre du gaz

Coupez les frigo

Lavage au jet, à l'éponge et produit (Mr. Propre, savon de marseille, ...) puis séchage à l'éponge

Laissez les portes légèrement (qq cm) entrebâillées

NETTOYAGE DES SOLS ET SURFACES

Un coup d'aspirateur partout (220V du quai ou du groupe) puis serpillière avec produit xxxx

Pliz sur les tables et surface en érable du Canada

REMETTRE LES ÉCRANS PARE-SOLEIL CLIPSES SUR LE CARRE

Ils sont rangés derrière le dossier n° 5, à Td, celui qui donne accès au onduleurs

DIVERS

Vérifier que la théière repose sur un linge ou papier sec (fonte : risque de rouille ravageuse)

Remettre les panneaux d'évier (rangés au dessus du placard de cuisine)

Rabaisser le panneau de cuisinière

Fermez la partie « navigation » du bateau

RELEVEZ LES DERIVES

SANGLEZ LE LAZY-BAG

DEPOSEZ LE TAUD

Il se range dans un sac, derrière le dossier n°5 (compté à partir de Bd)

REPOSEZ LA BOME SUR L'ARCEAU, A BABORD, LA SANGLER, RELACHEZ LA BALANCINE, BLOQUEZ LA DRISSE

Il faut bien sur avoir déposé le taud.

Au besoin en relâchant le lazy-bag et la balancine. Sanglez avec une aussière.

Bloquer la drisse de GV pour qu'elle ne batte pas (c'est les voisins qui diront merci !)

RENTREZ LES BOUEES, PERCHE, RESCUE LINE ET FEU A RETOURNEMENT

Les lavez à l'eau savonneuse et à l'éponge+brosse puis faire sécher

Intercaler un isolant en carton entre l'ampoule et les piles du feu à retournement

Les ranger dans une bibliothèque au dessus de la couchette AR Bd ou Td, ou dans les WC Bd

Attention : le rouge de la « rescue line » fuit et tache sévèrement, l'isoler dans un sac plastique. Les taches sur le gel-coat partent à l'eau savonneuse

SECURISEZ L'ANNEXE

Rincez ou lavez puis vidangez l'annexe

La bâche doit être remise en place (à faire le long du quai pour l'AV et le côté Td, dans les bossoirs pour figoler l'arrière et le côté Bd)

Annexe relevé verrouillée aux bossoirs (le/les cadenas plastimo sont stockés sur la chaîne de l'annexe, clef sur la clef de contact), nable de vidange (au tableau AR) ouvert. Le câble blanc de verrouillage est stocké dans le coffre de cockpit
Moteur HB verrouillé à l'annexe par le cadenas et le câble de verrouillage (le laisser à poste en permanence)

RETIREZ LE BATTANT DE LA CLOCHE (RANGE DANS TAC)

RENTREZ LES COUSSINS

3 autour de la table de cockpit, 2 pour les postes de barre

Les lavez à l'eau savonneuse et à l'éponge, les faire sécher.

Les ranger posés sur la tranche dans la cabine Bd AV, et en tout cas jamais l'un sur l'autre

aucun objet ne doit être posé longtemps sur ces coussins : dégâts irréremédiables.

FERMER LE GAZ (PETITE MANETTE NOIRE SUR DETENDEUR DANS COFFRE SOUS BANC DE TABLE COCKPIT)

❑ **FERMEZ LES VANNES DE LA CALE BD**

1 vanne d'eau du moteur, au pied du S-Drive, vers l'arrière et sur le côté Bd

3 vanne au fond de la cale, entre le moteur et la cloison de cabine AR

une vanne est fermée lorsqu'elle est perpendiculaire au tuyau

❑ **FERMEZ LE MOTEUR ET L'ELECTRICITE BD**

Vérifier que les lampes de salle machine sont éteintes

Supprimer le mode « boost » (interrupteur à basculer) du régulateur NAPS de panneau solaire (à mi-hauteur et à droite de la cloison de cabine AR)

Les 2 manettes du coupleur (derrière le banc, contre le coqueron arrière) doivent être en position verticale (ouverte, le courant ne passe pas).

Vérifiez que le courant est coupé en tentant de mettre le contact au tableau de bord des moteurs

❑ **FERMEZ LES VANNES DE LA CALE TD**

1 vanne d'eau du moteur, au pied du S-Drive, vers l'arrière et sur le côté Bd

❑ **FERMEZ LE MOTEUR ET L'ELECTRICITE BD**

Vérifier que les lampes de salle machine sont éteintes

Supprimer le mode « boost » (interrupteur à basculer) du régulateur NAPS de panneau solaire (à mi-hauteur et à gauche de la cloison de cabine AR)

Les 2 manettes du coupleur (derrière le banc, contre le coqueron arrière) doivent être en position verticale (ouverte, le courant ne passe pas).

Vérifiez que le courant est coupé en tentant de mettre le contact au tableau de bord des moteurs

❑ **FERMEZ LES DEUX CALES MOTEURS ET LES DEUX COQUERONS AVANT**

Utilisez les tôles pliées bloquant l'ouverture des panneaux et fixées par les cadenas « FOB »

Chaque tôle est repérée (Bd AV, Bd AR, Td AV, Td AR)

❑ **FERMEZ LE GAZ ET LE COFFRE A GAZ**

La bouteille est dans le coffre sous banquette de cockpit, vers l'extérieur du bateau, le détendeur porte une manette noire en plastique qu'il faut orienter vers le bas (bouteille « Cube ») ou qu'il faut tourner (bouteille « Camping-gaz »)

Notez sur le livre de bord et informez si la bouteille de réserve est restée vide

❑ **DIVERS EXTERIEUR BATEAU**

Rentrer la gaffe (à ranger dans l'équipet derrière le siège de carré)

Remettre les capots de tous les afficheurs – à l'intérieur et l'extérieur – (rangés dans TAC)

❑ **RANGEZ LE TUYAU D'EAU ET SON EMBOUT DE QUAI**

lovez et sanglez (sangles velcro rouge dans foutoir au dessus du frigo)

Rangez le tuyau blanc sous la table de cockpit sans le pincer

Rangez éventuellement la ralonge rouge sous la couchette AV Bd ou AR Td

❑ **RANGER LA RALONGE ELECTRIQUE DE QUAI**

lovez et sanglez (sangles velcro jaune dans foutoir au dessus du frigo)

Rangez la ralonge sous la table de cockpit sans la pincer

❑ **AJUSTEZ L'AMMARRAGE**

Aussières raidies avec gardes montantes et descendantes

Amarres doublées si nécessaire

Amarres fourées au portage sur les bites ou les anneaux (morceaux de tuyaux bleu dans coffre de cockpit)

si besoin bateau **écarté du quai**

❑ **VERIFIEZ LES PARE-BATAGE**

Les 4 ballons aux 4 extrémités

3 oblongs de chaque côté

Longueur correcte (ils ne trempent pas dans l'eau qui détériore les caoutchoucs)

Fermez le bateau

A ce stade

La batterie est rechargé, l'annexe est sécurisé ; les cales et coquérons sont fermés ; le bateau est propre ; le gaz est fermé on va partir dans 20 minutes

FERMEZ LES VANNES INTERIEURES

Pour chaque WC, pompez « flush / rinçage » 20 coups puis assèchez

Fermez les vannes des WC Bd : 2 vannes sous le plancher le plus en avant de la coursive Bd

Fermez les vannes des WC Td : 2 vannes sous le plancher le plus en avant de la coursive Td

FERMER LES HUBLOTS

- A deux exceptions près (les salles de bains), tous les hublots doivent être fermé « étanche » et verrouillés

Cabine Bd Ar 2 hublots fermés-verrouillés

Salle de bain Bd laisser le hublots entre-ouvert et la porte de SdB entrouverte

Coursive Bd 1 hublot fermé-verrouillé

Cabine Bd AV 2 hublot (dont celui de sécurité) fermés-verrouillés

Carré 2 hublots fermés-verrouillés

Cabine Td Ar 2 hublots fermés-verrouillés

Coursive Td 2 hublots fermés-verrouillés

Salle de bain Bd laisser le hublots entre-ouvert et la porte de SdB entrouverte

Si le bateau est le long d'un quai il peut être judicieux de laisser entrouvert (verrouillés en position ventilation le ou les hublots de sécurité plutôt que les ou les hublots de coque extérieure de SdB

- Les écrans opaques doivent tous être descendu, ne pas descendre les moustiquaires

LAISSER LES PORTES INTERIEURES OUVERTES

LAISSEZ LES FRIGO ENTREBAILLES

Eponge, serpillère, ... pour éviter les moisissures

FERMER L'EAU SOUS PRESSION DU BORD

Eteindre les pompes de pression Bd et Td (« groupe d'eau ») au tableau électrique

Ouvrir le robinet de SdB Td et d'évier du carré pour relacher la pression dans les réservoirs de pression

FERMER L'ELECTRICITE DU BORD

Les batteries doivent avoir été rechargée

L'électricité du bord se ferme à partir de disjoncteurs et d'un robinet général situé dans le placard sous la table à carte, sur le bas du flanc Bd du placard. Déplacez les mallettes rouges ou grise si nécessaire

Vérifier que l'alimentation électrique du guideau et du winch est coupée (2 disjoncteur dans placard sous TAC, au dessus du robinet général)

Manœuvrer la poignée du robinet général (rouge) de manière à éteindre les indications du tableau électrique.

Un dernier coup d'oeil

- Les vannes des cales moteurs ont été fermées
- Les 4 cales et coquerons ont été fermés
- L'électricité des moteurs est coupée, on ne peut démarrer les moteurs
- Rien ne traîne sur le pont (coussins, gaffe, aussière, ...)
- Le lazy bag est fermé-sanglé, l'écoute de GV ne bat pas contre le mat
- Les amarres sont correctes
- Les pare-bat sont correct
- Ralonge d'eau, câble d'électricité ont été rangé
- Le gaz et son coffre ont été fermé
- L'annexe est couverte et sécurisée
- Les hublots sont fermés mais la ventilation intérieure est possible
- Vous avez pris le livre de bord, les papiers du bateau, les clefs
- Et vos billets d'avion, passeports, etc ...

On ferme

- Fermer et verrouiller la fenêtre de carré, fermer la porte et verrouiller avec la clef
- Fermer les filières d'accès aux plages AR BAB et TRI
- Débarquer les ordures et les vivres périssables
- Prévenir la capitainerie le cas échéant

Bon retour !