

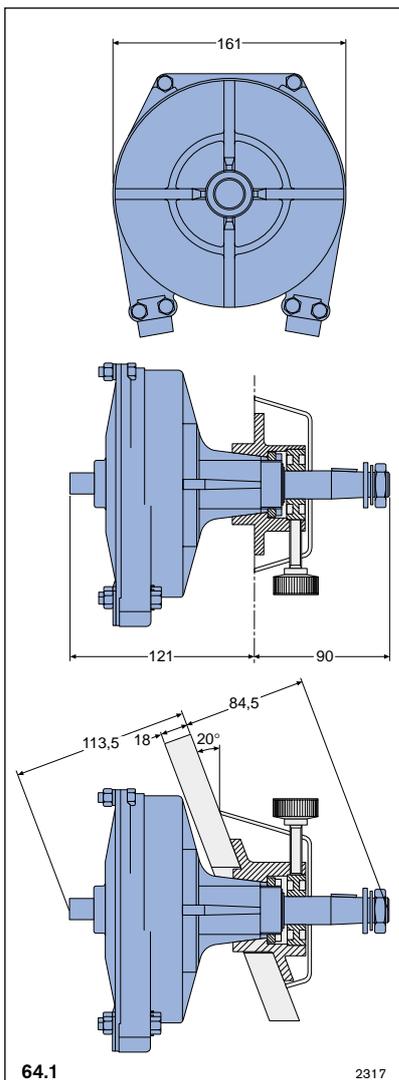
Les systèmes de direction Volvo Penta incluent à la fois des systèmes mécaniques et hydrauliques. Les systèmes de direction mécanique sont basés sur le boîtier de direction STS 330, conception qui assure un ratio de réduction optimal avec un minimum d'effort physique. L'installation est extrêmement simple et ne nécessite pas de réglage supplémentaire. Les systèmes de direction hydraulique incluent à la fois des composants pour la direction servo-assistée des embases Aquamatic et les directions hydrauliques pour installations inboard.

64.27

VOLANT SPORT EN ACAJOU VERNIS



Tous les volants Volvo Penta sont spécialement adaptés aux conditions maritimes. Ils sont anti-magnétiques et ils sont fabriqués avec des matériaux résistants à la corrosion. Tous les volants sont adaptés pour les systèmes de direction Volvo Penta.



64.1

2216



64.1

2217



64.2-3

2219



64.4-5

2218

64.1

BOÎTIER DE DIRECTION STS 330

Avec un maximum de 3,3 tours de babord à tribord. La force appliquée au volant est répartie de façon uniforme entre les trois pignons planétaires du boîtier de direction, ce qui offre une grande précision et moins d'usure. Conforme aux normes ABYC et aux normes nordiques.

64.2

KIT D'INSTALLATION 70°, CARTER BLANC

Réf 853183-2.

64.3

KIT D'INSTALLATION 70°, CARTER NOIR

Réf 1140024-9.

64.4

KIT D'INSTALLATION 90°, CARTER BLANC

Réf 853182-4.

64.5

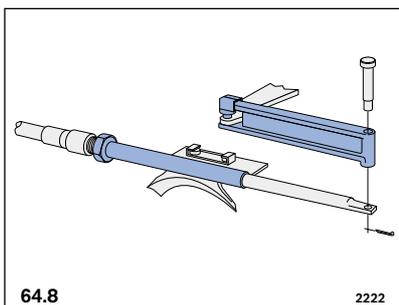
KIT D'INSTALLATION 90°, CARTER NOIR

Réf 1140023-1.



64.7

2220



64.8

2222

64.7

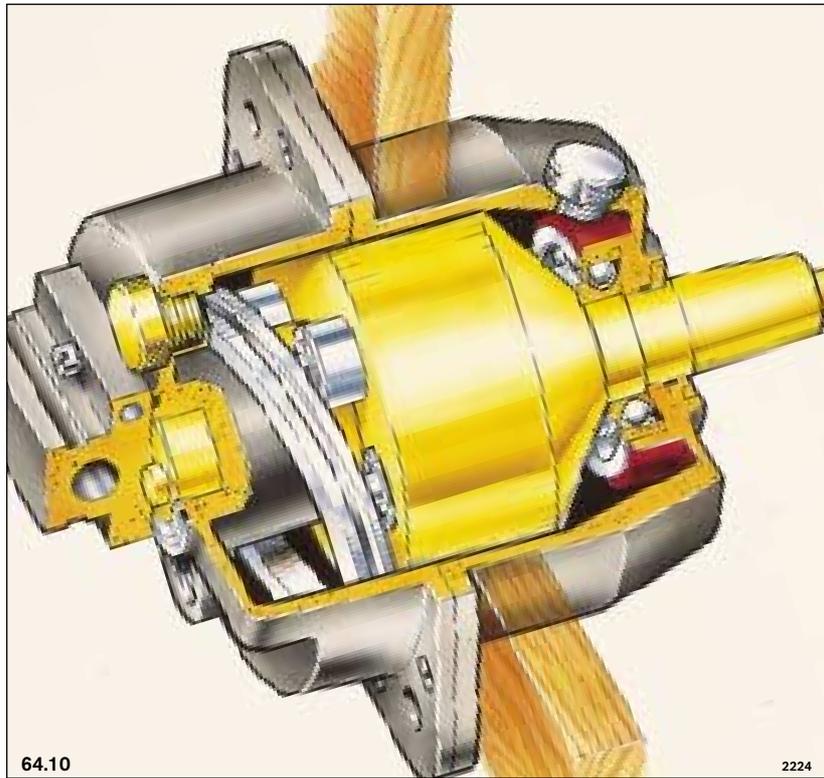
FIXATION POUR CÂBLE DE DIRECTION

Réf 853290-5. La fixation pour câble de direction est utilisée pour les installations inboard et les anciennes installations AQ.

64.8

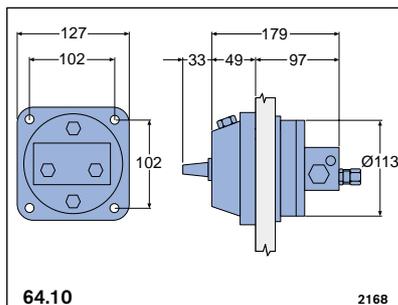
FIXATION POUR CÂBLE DE DIRECTION

Réf 872388-4. Cette fixation pour câble de direction est utilisée pour fixer le câble de direction sur les embases DP-E sans direction assistée.



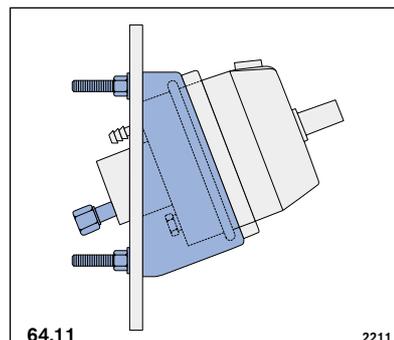
64.10

2224



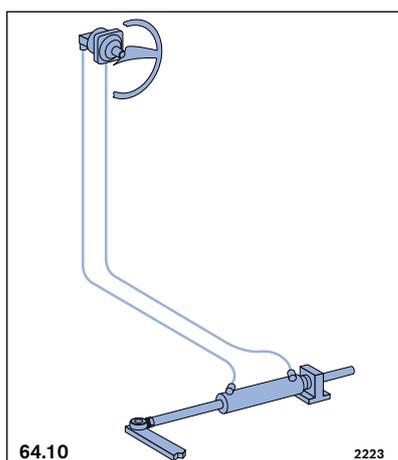
64.10

2168



64.11

2211



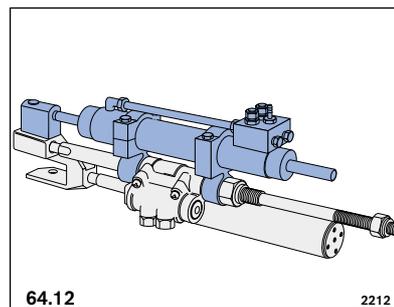
64.10

2223

64.10

POMPE HYDRAULIQUE DE DIRECTION

Réf 1140580-0. La pompe de direction hydraulique Volvo Penta est une pompe à 7 pistons qui travaillent contre une came. Lorsque le volant est tourné, les pistons pompent le liquide hydraulique vers le vérin hydraulique au niveau de l'embase/de la barre – 35 cc par tour complet du volant. La pompe est installée selon un angle de 90 ou 70 degrés par rapport au volant. Dans le dernier cas, une cale coudée est également utilisée (64.11). La soupape de purge est localisée à l'avant de la pompe, ce qui facilite la purge et le remplissage du fluide hydraulique.



64.12

2212

64.11

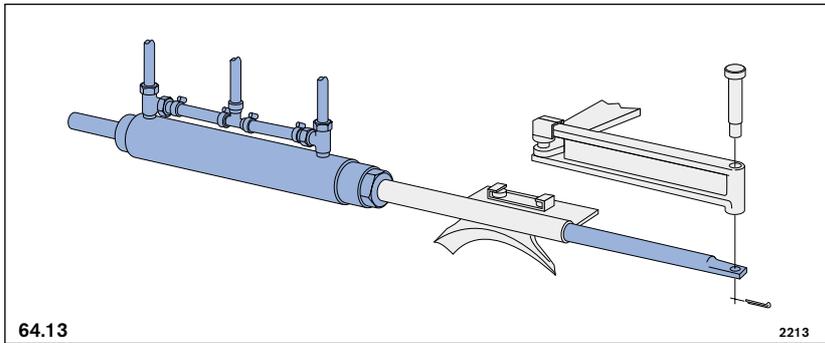
SUPPORT A, 70°

Réf 1140582-6. Utilisée pour positionner la pompe de direction hydraulique selon un angle de 70° par rapport au volant.

64.12

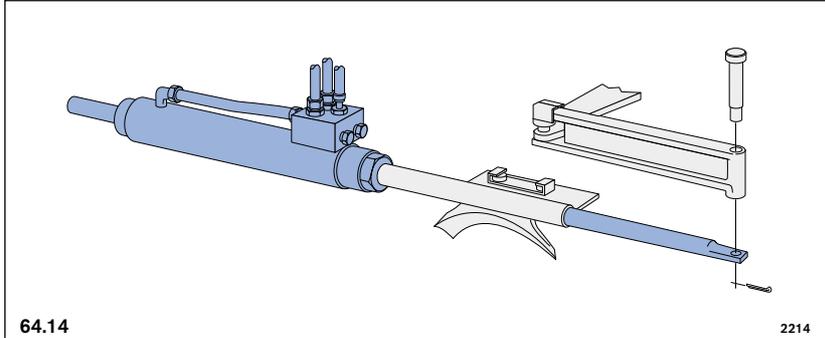
VÉRIN HYDRAULIQUE

Réf 1140585-9. Utilisé pour les embases transmission DP-E avec servo-commande.



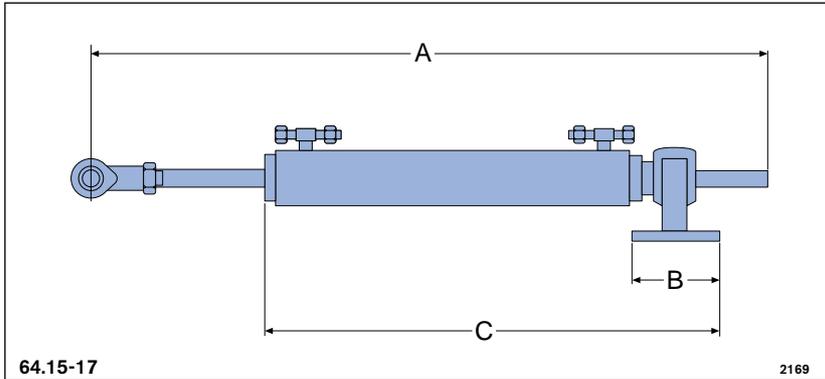
64.13

2213



64.14

2214



64.15-17

2169

64.13
VÉRIN HYDRAULIQUE
Réf 1140587-5. Utilisé pour les moteurs à essence V6 V8 et 4 cylindres.

64.14
VÉRIN HYDRAULIQUE
Réf 1140586-7. Utilisé pour les moteurs diesel avec embase DP-E sans servo-commande. Utilisez également la fixation 64.8.

64.15-17
VÉRIN DE DIRECTION HYDRAULIQUE
Pour les installations à moteur inboard.

Fig	Réf	Force dir. maxi, kg	Course vérin, mm
64.15	1140590-9	455	178
64.16	1140591-7	682	178
64.17	1140592-5	682	228

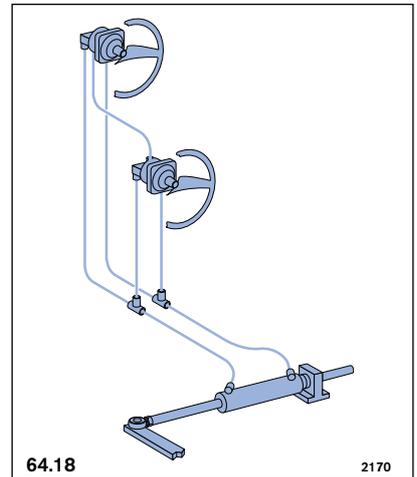
Fig	Vol. cm ³	Nb. tours	A mm	B mm	C mm
64.15	116	3,3	555	62	348
64.16	173	4,9	599	62	366
64.17	222	6,3	699	62	416

64.18
KIT DE CONNEXION POUR DOUBLE COMMANDE
Réf 1140583-4. Utilisé par exemple avec un Flybridge.

64.19
TUBE HYDRAULIQUE 3/8"
Réf 1140584-2. Indiquez la longueur en mètres lors de la commande.

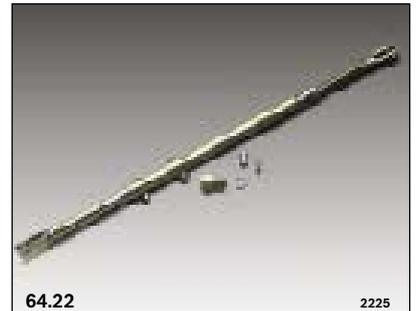
64.20
TUBE SOUS VIDE
Réf 192618-7. Diamètre 7 mm. Indiquez la longueur en mètres lors de la commande.

FLUIDE HYDRAULIQUE
Réf 1141640-1. Volume 1 litre. Voir 18.13.



64.18

2170



64.22

2225



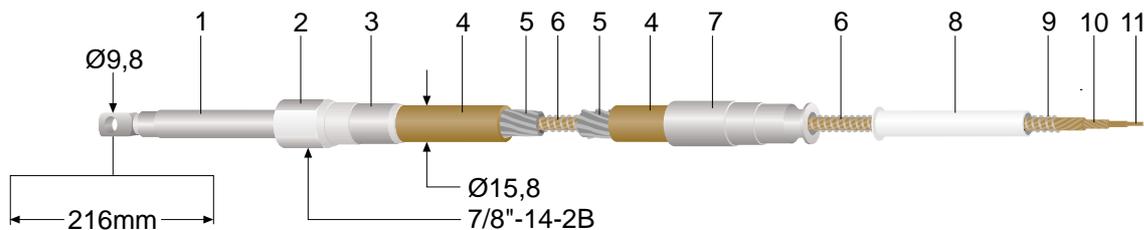
64.23-24

2227

64.22
BARRE D'ACCOUPLMENT, TRANSMISSION DP-E
Réf 1140610-5. Pour les installations bimoteurs. CC entre moteurs 610-970 mm en conformité avec les normes ABYC et les normes nordiques.

64.23
BARRE D'ACCOUPLMENT, TRANSMISSION SX/DP-S
Réf 3850885-9. Pour les installations bimoteurs. CC entre moteurs 640-1040 mm en conformité avec les normes ABYC et les normes nordiques.

64.24
BARRE D'ACCOUPLMENT, TRANSMISSION SX/DP-S
Réf 3850886-7. Pour les installations bimoteurs. CC entre moteurs 840-1220 mm en conformité avec les normes ABYC et les normes nordiques.



64.30

2215



64.25

2229

64.25

VOLANT EN ALUMINIUM À 3 BRANCHES

Réf 850936-6. Diamètre 380 mm. Recouvert d'une imitation cuir pour fournir une excellente prise. Conforme aux standards ABYC.



64.27

2230

64.27

VOLANT SPORT EN ACAJOU VERNIS

Réf 1140333-4. Un volant vraiment spécial pour distinguer votre bateau. Il est fait d'acajou vernis de première qualité. Diamètre 340 mm.



64.28-29

2231

64.28-29

VOLANT THERMO-PLASTIFIÉ

Un volant à quatre branches fabriqué à partir de plastique thermo-formé résistant aux impacts. Disponible en noir ou en blanc. Diamètre 340 mm. Conforme aux normes ABYC.

Fig	Réf	Couleur
64.28	1140334-2	Blanc
64.29	1140335-9	Noir

64.30

CÂBLES DE DIRECTION

Les câbles de direction Volvo Penta sont des produits de haute qualité destinés à fournir des performances optimales, c'est à dire un minimum d'effort physique avec un minimum de jeu.

1. Manchon télescopique
2. Écrou de connexion
3. Manchon d'extrémité
4. Gaine externe de protection en polyéthylène HD marron
5. Armature filaire en acier renforcé
6. Câble interne
7. Manchon d'extrémité
8. Manchon protecteur en polyéthylène HD blanc
9. Protection par ressort en acier
10. Câble de direction toronné 36 – à gauche ou à droite
11. Âme

Longueur, m	Réf.
2,00	828886-2
2,25	828887-0
2,50	828888-8
2,75	828889-6
3,00	853185-7
3,25	853186-5
3,50	853187-3
3,75	853188-1
4,00	853189-9
4,25	853190-7
4,50	853191-5
4,75	853192-3
5,00	853193-1
5,25	828863-1
5,50	853194-9
5,75	828864-9
6,00	853195-6
6,25	828865-6
6,50	853196-4
6,75	828866-4
7,00	853197-2
7,50	853286-3
8,00	853287-1
8,50	853288-9
9,00	853289-7