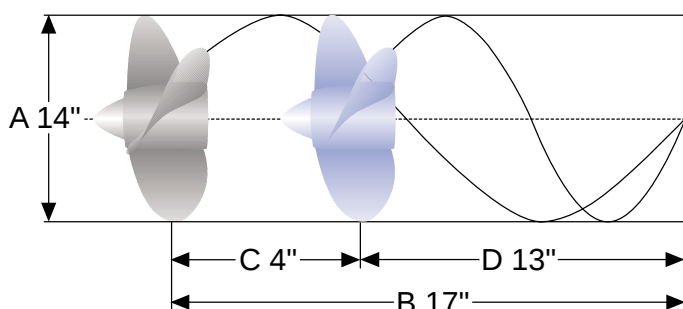




Dimensions de l'hélice

Les dimensions d'une hélice sont indiquées par deux chiffres en pouces (1 pouce = 25,4 mm). Par exemple, 14 x 17 (ne concerne pas les hélices DP qui sont identifiées à l'aide d'un code spécial). La première mesure indique le diamètre, 14" (A), tandis que la deuxième correspond au pas de l'hélice, 17" (B).

Diamètre

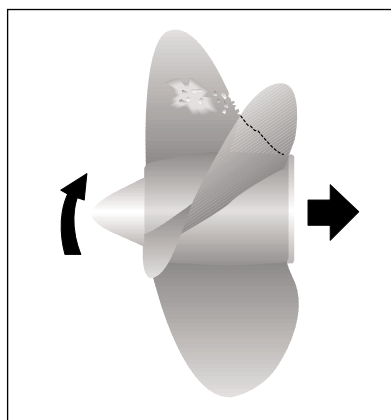
Une hélice en rotation décrit un cercle (A), le diamètre de ce cercle est le diamètre de l'hélice.

Pas

Le pas indique la distance parcourue par l'hélice au cours d'une rotation complète. Comparée avec une vis dans le bois. Cette mesure est uniquement théorique du fait que l'eau n'est pas un matériau compact. Dans l'eau, l'hélice effectue 70 à 88% de cette distance, D. La partie manquante, 10 à 30 % est appelée "glissement", C.

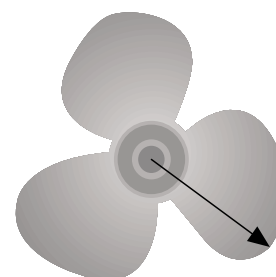
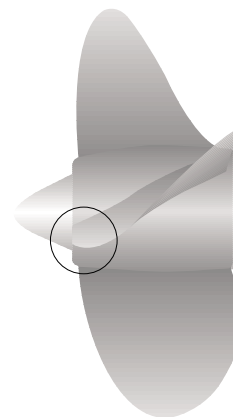
Hélices à gauche ou à droite ?

Lors d'un échange, il est indispensable de connaître le sens de rotation : le dessin ci-dessus vous permettra de le définir.



Cavitation et érosion par cavitation

Lorsqu'une hélice est en rotation dans l'eau, la pression augmente sur une face et diminue sur l'autre ; quand une certaine vitesse est atteinte (variable selon les cas), la pression est si faible qu'il y a formation de bulles. Les effets de la cavitation se font sentir par une diminution des performances, les bulles s'accrochent aux pales de l'hélice et les rendent plus épaisses, d'où diminution du rendement. Les bulles se déplacent à la surface de la pale et quand elles atteignent un endroit où la pression est plus élevée, elles implosent avec un effet de martèlement qui écaille et érode la surface ; c'est l'érosion par cavitation. Les raisons de ce phénomène sont nombreuses, entre autres, irrégularité du bord d'attaque, incurvation trop prononcée, bords des pales trop minces, mauvaise finition de surface, etc.



Incurvation

L'incurvation signifie que le bord arrière de l'hélice a été recourbé pour augmenter le pas. Les hélices incurvées sont utilisées avec des moteurs de forte puissance ; en effet, elles "accrochent" mieux.

Comment mesurer le diamètre

Cette indication est quelquefois difficile à trouver sur l'hélice. Dans ce cas, mesurez la distance entre le centre du moyeu et l'extrémité d'une pale et multipliez par deux.



2180

45.1
**DUOPROP, HÉLICES DE TYPE A POUR
DP280, 290**

Remarque ! Les hélices avec des codes de
taille différents ne doivent jamais être
montées sur la même embase !

Cône d'hélice, kit pour DP.

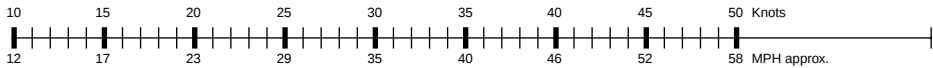
Réf	Arbre, mm
872549-1	20
872614-3	16



45.1

2177

DIM				DIM			
A 0	872270-4	872259-7	872264-7	A 6	854769-7	854779-6	854789-5
A 1	854764-8	854774-7	854784-6	A 7	854770-5	854780-4	854790-3
A 2	854765-5	854775-4	854785-3	A 8	854771-3	854781-2	854791-1
A 3	854766-3	854776-2	854786-1	A 9	854772-1	854782-0	854792-9
A 4	854767-1	854777-0	854787-9	A 10	854773-9	852271-6	852273-2
A 5	854768-9	854778-8	854788-7				



AQAD30 3600–3800 RPM Ratio 2.30:1 110 HP			A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10				
AQAD31, AD31 3000–3250 RPM Ratio 2.30:1 110 HP			A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9				
AQAD40 3400–3600 RPM Ratio 1.95:1 155 HP			A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10			
AQD40 3400–3600 RPM Ratio 2.30:1 130 HP			A5	A6	A7	A8	A9	A10					
AD41P 147CSKW/138PSKW 3700-3900 RPM Ratio 1.78:1			A0	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8		
AD41P 147CSKW/138PSKW 3800-3900 RPM Ratio 1.95:1			A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	
AD41L 121CSKW/113PSKW 3400-3600 RPM Ratio 1.95:1		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10		
D41L 111CSKW/103PSKW 3800-3900 RPM Ratio 1.95:1			A0	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10
AD31P 110CSKW/101PSKW 3900-4100 RPM Ratio 2.32:1		A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10			
AD31L 95CSKW/88PSKW 3700-3900 RPM Ratio 2.32:1	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10			
KAD32 125CSKW/118PSKW 3700-3900 RPM Ratio 1.95:1		A0	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	



45.2

DUOPROP, HÉLICES DE TYPE B POUR DP280, 290

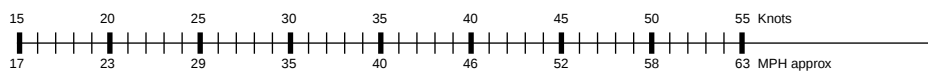
Remarque ! Les hélices avec des codes de taille différents ne doivent jamais être montées sur la même embase !



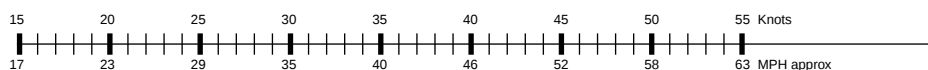
45.2

2178

DIM				DIM			
B 1	854814-1	854822-4	854830-7	B 5	854818-2	854826-5	854834-9
B 2	854815-8	854823-2	854831-5	B 6	854819-0	854827-3	854835-6
B 3	854816-6	854824-0	854832-3	B 7	854820-8	854828-1	854836-4
B 4	854817-4	854825-7	854833-1	B 8	854821-6	854829-9	854837-2



AQ175 Ratio 2.30:1 4400-4800 RPM				B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8		
AQ205/DP, 431/DP Ratio 2.30:1 4400-4800 RPM		B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8			
AQ200/DP Ratio 1.95:1 4000-4400 RPM			B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8		
AQ211/DP, 501/DP Ratio 1.95:1 4000-4400 RPM			B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8		
AQ225/DP Ratio 1.95:1 4000-4400 RPM			B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8		
AQ231/DP, 501/DP Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM			B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8		
AQ260 Ratio 1.95:1 4000-4400 RPM			B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8		
AQ271/DP, 570/DP Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM			B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8		
4.3 GI* 159GSKW/145PSKW Ratio 1.95:1 4400-4800 RPM				B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	
4.3 GI* 159GSKW/145PSKW Ratio 2.30:1 4400-4800 RPM		B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8			
4.3 GS 159GSKW/145PSKW Ratio 1.95:1 4400-4800 RPM				B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	
4.3 GS 159GSKW/145PSKW Ratio 2.30:1 4400-4800 RPM		B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8			
4.3 GL 144GSKW/131PSKW Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM				B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	
4.3 GL 144GSKW/131PSKW Ratio 2.30:1 4200-4600 RPM	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8				
5.0 FL Ratio 1.95:1 4000-4400 RPM				B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	
5.0 FI/DP Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM				B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7		
5.8 FL Ratio 1.95:1 4000-4400 RPM			B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8		
5.8 FSI/DP Ratio 1.78:1 4200-4600 RPM				B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	
5.7 GL 169CSKW/154PSKW Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM				B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7		
7.4 GL 224CSKW/204PSKW Ratio 1.78:1 4200-4600 RPM				B1	B2	B3	B4	B5				
5.7 GSI 227GSKW/210PSKW Ratio 1.95:1 4600-5000 RPM				B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	
5.7 GI* 180GSKW/164PSKW Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM			B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8		
5.7 GS 185GSKW/169PSKW Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM			B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8		
740/DP Ratio 1.78:1 4000-4400 RPM		B1	B2	B3	B4	B5						
KAD42/DP 170CSKW/159PSKW Ratio 1.78:1 3800-3900 RPM			B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	*		
KAD43 170CSKW/159PSKW Ratio 1.78:1 3800-3900 RPM			B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	*		
KAD44 191CSKW/181PSKW Ratio 1.68:1 3800-3900 RPM			B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	*	



* Pour les moteurs KAD, les hélices de type C, seront recommandées.

45.3
DUOPROP, HÉLICES DE TYPE C
POUR DP280, 290

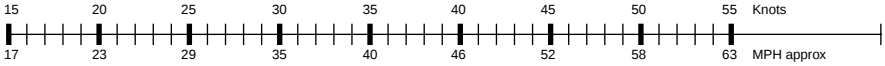
Remarque ! Les hélices avec des codes de
taille différents ne doivent jamais être
montées sur la même embase ! Le cône est
en couleur noir.

Cône d'hélice, kit pour DP.

Réf	Arbre, mm
872549-1	20
872614-3	16



DIM				DIM			
C 2	3860877-4	3860602-6	3860603-4	C 5	3857496-8	3857462-0	3857466-1
C 3	3860878-2	3860604-2	3860605-9	C 6	3857497-6	3857463-8	3857467-9
C 4	3857495-0	3857461-2	3857465-3	C 7	3857498-4	3857464-6	3857468-7



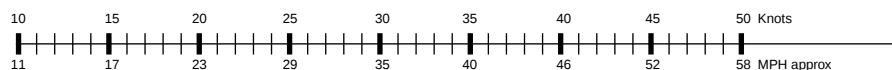
431/DP, AQ205DP Ratio 2.30:1 4400-4800 RPM				C4	C5	C6	C7	
500/DP, AQ211DP Ratio 1.95:1 4000-4400 RPM					C4	C5	C6	C7
501/DP, AQ231/DP 4200-4600 RPM					C4	C5	C6	C7
570/DP, AQ271DP Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM				C4	C5	C6	C7	
740/DP Ratio 1.78:1 4000-4400 RPM					C4	C5	C6	C7
AD31L 95CSKW/88PSKW Ratio 2.3:1 3700-3900 RPM			C4	C5	C6	C7		
D41 L 111CSKW/103PSKW Ratio 1.95:1 3800-3900 RPM				C4	C5	C6	C7	
AD41 P 147CSKW/138PSKW Ratio 1.78:1 3700-3900 RPM				C4	C5	C6	C7	
AD41 L 121CSKW/113PSKW Ratio 1.95:1 3400-3600 RPM			C4	C5	C6	C7		
AD41 P 147CSKW/138PSKW Ratio 1.95:1 3800-3900 RPM			C4	C5	C6	C7		
KAD42 170CSKW/179PSKW Ratio 1.78:1 3800-3900 RPM				C4	C5	C6	C7	
4.3 Gi* 159CSKW/145PSKW 4400-4800 RPM Ratio 1.95:1				C4	C5	C6	C7	
4.3 Gi* 159CSKW/145PSKW Ratio 2.3:1 4400-4800 RPM			C4	C5	C6	C7		
4.3 GL 144CSKW/131PSKW Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM				C4	C5	C6	C7	
4.3 GL 144CSKW/131PSKW Ratio 2.3:1 4200-4600 RPM			C4	C5	C6	C7		
4.3 GS 159CSKW/145PSKW Ratio 1.95:1 4400-4800 RPM				C4	C5	C6	C7	
4.3 GS 159CSKW/145PSKW Ratio 2.3:1 4400-4800 RPM			C4	C5	C6	C7		
5.0 Fi/DP 220 SHP Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM				C4	C5	C6	C7	
5.0 FL/DP 190 SHP Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM					C4	C5	C6	C7
5.7 Gi* 180CSKW/164PSKW Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM				C4	C5	C6	C7	
5.7 GL 169CSKW/154PSKW Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM			C4	C5	C6	C7		
5.7 GS 185CSKW/169PSKW Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM			C4	C5	C6	C7		
5.7 GSi 227CSKW/210PSKW Ratio 1.95:1 4600-5000 RPM				C4	C5	C6	C7	
5.8 FL/DP 235 SHP Ratio 1.95:1 4000-4400 RPM				C4	C5	C6	C7	
5.8 FS/DP 275 SHP Ratio 1.78:1 4600-5000 RPM					C4	C5	C6	
7.4 Gi* 242CSKW/218PSKW Ratio 1.68:1 4200-4600 RPM					C4	C5	C6	C7
7.4 Gi* 242CSKW/218PSKW Ratio 1.78:1 4200-4600 RPM				C4	C5	C6	C7	
7.4 GL 224CSKW/204PSKW Ratio 1.78:1 4200-4600 RPM					C4	C5	C6	C7
AD31 P 110CSKW/101PSKW Ratio 2.3:1 3800-4000 RPM			C4	C5	C6	C7		
KAD32 125CSKW/118PSKW Ratio 1.95:1 3800-3900 RPM				C4	C5	C6	C7	
KAD43 170CSKW/159PSKW Ratio 1.78:1 3800-3900 RPM				C4	C5	C6	C7	
KAD44 191CSKW/181PSKW Ratio 1.68:1 3800-3900 RPM					C4	C5	C6	C7



45.22
DUOPROP TYPE D, ALUMINIUM
POUR EMBASES DP-S

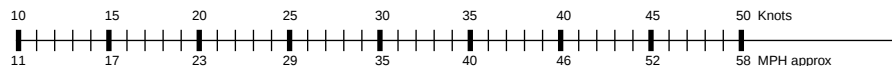


DIM				DIM			
D 0	3851480-8	3851420-4	3851440-2	D 5	3856365-6	3856345-8	3856355-7
D 1	3851481-6	3851421-2	3851441-0	D 6	3856366-4	3856346-6	3856356-5
D 2	3851482-4	3851422-0	3851442-8	D 7	3856367-2	3856347-2	3856357-3
D 3	3851483-2	3851423-8	3851443-6				
D 4	3851484-0	3851424-6	3851444-4				



4.3 GL Ratio 2.32:1	4200-4600 RPM 144CSKW/131PSKW	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	
4.3GS Ratio 2.32:1	4400-4800 RPM 159CSKW/145PSKW	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	
4.3 Gi Ratio 2.32:1	4400-4800 RPM 159CSKW/145PSKW	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	
4.3 Gi Ratio 1.95:1	4400-4800 RPM 205 SHP					D0	D1	D2	D3	D4
4.3 GS Ratio 1.95:1	4400-4800 RPM 205 SHP					D0	D1	D2	D3	D4
5.0 FL Ratio 1.95:1	4200-4600 RPM 190 SHP				D1	D2	D3	D4		
5.0 Fi Ratio 1.95:1	4200-4600 RPM 220 SHP				D1	D2	D3	D4	D5	
5.0Gi Ratio 1.95:1	4600-5000 RPM 201CSKW/186PSKW				D0	D1	D2	D3		
5.0GL Ratio 1.95:1	440-4800 RPM 179CSKW/164PSKW				D0	D1	D2	D3	D4	
5.7 GL Ratio 1.95:1	4200-4600 RPM 215 SHP				D2	D3	D4	D5	D6	
5.7GS Ratio 1.95:1	4400-4800 RPM 205CSKW/191PSKW			D0	D1	D2	D3	D4	D5	
5.8 FL Ratio 1.95:1	4000-4400 RPM 235 SHP				D2	D3	D4	D5	D6	
5.7 Gi Ratio 1.95:1	4200-4600 RPM 250 SHP				D2	D3	D4	D5		
5.8 Fi Ratio 1.78:1	4200-4600 RPM 255 SHP				D2	D3	D4	D5		
5.8 FSi Ratio 1.95:1	4200-4600 RPM 255 SHP				D2	D3	D4	D5		
5.8 FSi Ratio 1.95:1	4600-5000 RPM 275 SHP				D1	D2	D3	D4		
5.7 GSi Ratio 1.95:1	4600-5000 RPM 280 SHP				D0	D1	D2	D3	D4	
5.7 GSi Ratio 1.78:1	4600-5000 RPM 227CSKW/210PSKW					D0	D1	D2	D3	
7.4GL Ratio 1.78:1	4200-4600 RPM 300 SHP			D1	D2	D3	D4	D5		
7.4 Gi Ratio 1.78:1	4200-4600 RPM 235CSKW/210PSKW				D0	D1	D2	D3	D4	
7.4 Gi Ratio 1.68:1	4200-4600 RPM 235CSKW/210PSKW					D0	D1	D2	D3	Les hélices aluminium ne doivent pas être montées sur les big-blocks si la vitesse est supérieure à 42 nœuds.
KAD32 Ratio 1.95:1	3700-3900 RPM 125CSKW/118PSKW		D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	

Les hélices aluminium ne doivent pas être montées sur les big-blocks si la vitesse est supérieure à 42 noeuds.

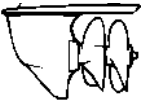


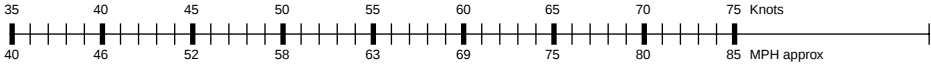
- D0, D1, D2, D3, D4 sont recommandées pour tous les moteurs.
D5, D6, D7 sont recommandées pour les installations suivantes:
• Moteurs V6, embase réduction 2,3:1.
• Moteurs V6, embase réduction 1,95:1 et vitesse maxi. inférieure à 35 noeuds.
• Moteurs V8 et vitesse maxi. inférieure à 35 noeuds.

Pour les installations où les hélices de type D ne sont pas recommandées, les hélices de type F doivent être utilisées. Voir page 75.

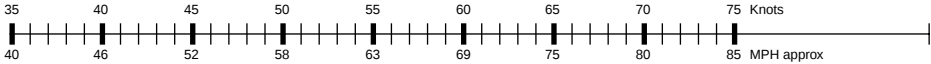
45.4
DUOPROP, HÉLICES DE TYPE E POUR
EMBASES DPX



DIM			
E 2	3860065-6	872422-1	3860011-0
E 3	3860066-4	872423-9	3860012-8
E 4	3860067-2	872424-7	3860013-6



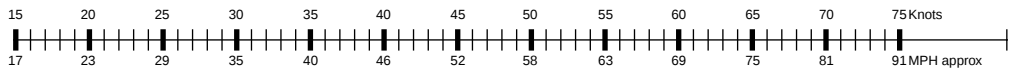
KAD42 169CSKW/159PSKW Ratio 1.78:1 3800-3900 RPM		E2	E3	E4					
KAD42 169CSKW/159PSKW Ratio 1.68:1 3800-3900 RPM			E2	E3	E4				
KAD43 170CSKW/159PSKW Ratio 1.59:1 3800-3900 RPM				E2	E3	E4			
KAD43 170CSKW/159PSKW Ratio 1.68:1 3800-3900 RPM			E2	E3	E4				
KAD43 170CSKW/159PSKW Ratio 1.78:1 3800-3900 RPM		E2	E3	E4					
KAD44 191CSKW/181PSKW Ratio 1.59:1 3800-3900 RPM			E2	E3	E4				
KAD44 191CSKW/181PSKW Ratio 1.68:1 3800-3900 RPM		E2	E3	E4					
7.4 GSI/DPX Ratio 1.68:1 4800-5200 RPM					E2	E3	E4		
7.4 GSI/DPX Ratio 1.78:1 4800-5200 RPM					E2	E3	E4		
8.2 GL /DPX Ratio 1.78:1 4700-5000 RPM					E2	E3	E4		
8.2 GL /DPX Ratio 1.68:1 4700-5000 RPM					E2	E3	E4		
DPX415301CSKW/271PSKW Ratio 1.59:1 4600-5000 RPM						E2	E3	E4	
DPX415301CSKW/271PSKW Ratio 1.68:1 4600-5000 RPM						E2	E3	E4	
DPX415301CSKW/271PSKW Ratio 1.78:1 4600-5000 RPM					E2	E3	E4		
DPX385292CSKW/262PSKW Ratio 1.59:1 4800-5200 RPM							E2	E3	E4
DPX385292CSKW/262PSKW Ratio 1.68:1 4800-5200 RPM							E2	E3	E4
DPX385292CSKW/262PSKW Ratio 1.78:1 4800-5200 RPM						E2	E3	E4	
DPX300230CSKW/212PSKW Ratio 1.59:1 4600-5000 RPM							E2	E3	E4
DPX300230CSKW/212PSKW Ratio 1.68:1 4600-5000 RPM							E2	E3	E4
DPX300230CSKW/212PSKW Ratio 1.78:1 4600-5000 RPM						E2	E3	E4	



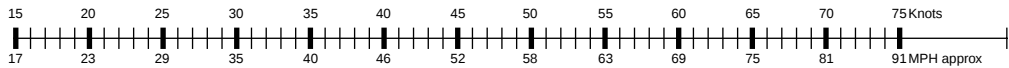
45.23
DUOPROP TYPE F, ACIER INOXYDABLE
POUR EMBASES DP-S



DIM				DIM			
F 2	3857563-5	3857557-7	3857558-5	F 6	3851496-4	3851466-7	3851476-6
F 3	3857564-3	3857559-3	3857560-1	F 7	3851497-2	3851467-5	3851477-4
F 4	3851494-9	3851464-2	3851474-1	F 8	3851498-0	3851468-3	3851478-2
F 5	3851495-6	3851465-9	3851475-8	F 9	3851499-8	3851469-1	3851479-0



4.3 Gi* 159CSKW/145PSKW Ratio 2.32:1 4400-4800 RPM		F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9					
4.3 Gi* 159CSKW/145PSKW Ratio 1.95:1 4400-4800 RPM					F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9		
4.3 GL 144CSKW/131PSKW Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM				F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9			
4.3 GL 144CSKW/131PSKW Ratio 2.32:1 4200-4600 RPM		F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9					
4.3 GS 159CSKW/145PSKW Ratio 2.32:1 4400-4800 RPM			F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9				
4.3 GS 159CSKW/145PSKW Ratio 1.95:1 4400-4800 RPM					F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9		
5.0 FL 4200-4600 RPM Ratio 1.95:1 190 SHP						F4	F5	F6	F7	F8	F9			
5.0 Fi 4200-4600 RPM Ratio 1.95:1 220 SHP						F4	F5	F6	F7	F8	F9			
5.0 Gi 201CSKW/186PSKW Ratio 1.78:1 4600-5000 RPM						F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8		
5.0 Gi 201CSKW/186PSKW Ratio 1.95:1 4600-5000 RPM							F4	F5	F6	F7	F8	F9		
5.0 GL 179CSKW/164PSKW Ratio 1.78:1 4400-4800 RPM						F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8		
5.0 GL 179CSKW/164PSKW Ratio 1.95:1 4400-4800 RPM				F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9			
5.7 GL 4200-4600 RPM Ratio 1.95:1 215 SHP						F4	F5	F6	F7	F8	F9			
5.7 Gi 4200-4600 RPM Ratio 1.95:1 250 SHP						F4	F5	F6	F7	F8	F9			
5.7 GS 205CSKW/191PSKW Ratio 1.78:1 4600-4800 RPM					F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8			
5.7 GS 185CSKW/169PSKW Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM					F4	F5	F6	F7	F8	F9				
5.7 GSi 4600-5000 RPM Ratio 1.95:1 280 SHP					F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9		
5.7 GSi 4600-5000 RPM Ratio 1.78:1 300 SHP								F4	F5	F6	F7	F8	F9	
5.7 GSi 227CSKW/210PSKW Ratio 1.78:1 4600-5000 RPM						F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	
5.7 GS 205CSKW/191PSKW Ratio 1.95:1 4600-4800 RPM						F4	F5	F6	F7	F8	F9			
5.8 Fi 4200-4600 RPM Ratio 1.95:1 255 SHP						F4	F5	F6	F7	F8	F9			
5.8 FL 4000-4400 RPM Ratio 1.95:1 235 SHP						F4	F5	F6	F7	F8	F9			
5.8 FSi 4200-4600 RPM Ratio 1.95:1 255 SHP						F4	F5	F6	F7	F8	F9			
5.8 FSi 4600-5000 RPM Ratio 1.95:1 275 SHP							F4	F5	F6	F7	F8	F9		
7.4 GL 4200-4600 RPM Ratio 1.78:1 300 SHP							F4	F5	F6	F7	F8	F9		
7.4 Gi 4200-4600 RPM Ratio 1.78:1 320 SHP					F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9		
7.4 Gi 4200-4600 RPM Ratio 1.68:1 320 SHP						F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	
7.4 GSi 292CSKW/262PSKW Ratio 1.68:1 4800-5200 RPM							F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9
7.4 GSi 292CSKW/262PSKW Ratio 1.78:1 4800-5200 RPM							F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9
8.2 GSi 301CSKW/271PSKW Ratio 1.68:1 4600-5000 RPM							F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9
8.2 GSi 301CSKW/271PSKW Ratio 1.78:1 4600-5000 RPM						F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	
KAD32 125CSKW/118PSKW Ratio 1.95:1 3700-3900 RPM		F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9					



* Les modèles certifiés SAV ont les mêmes performances que les non certifiés.



45.5

SIMPLE HÉLICE, HÉLICES POUR EMBASES SX

Aluminium.



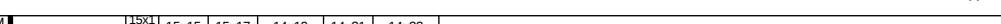
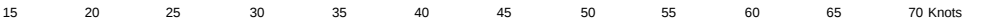
45.6

SIMPLE HÉLICE, HÉLICES POUR EMBASES SX

Acier inoxydable, poli.

ØxPAS	ALUMINIUM	
		
14,25x21	—	3850302-5
14,25x23	—	3850303-3
14,5x19	3855481-2	3850301-7
15x15	—	—
15x16	—	—
15x17	3855480-4	3850300-9
15,5x12	3855476-2	—
15,5x13	3855477-0	3850298-5
15,5x14	3855478-8	—
15,5x15	3855479-6	3850299-3

ØxPAS	ACIER INOXYDABLE, POLI	
		
14,75x17	3858029-6	3858026-2
14,75x19	3858030-4	3858027-0
14,75x21	3858031-2	3858028-8
14,25x23	3850323-1	3850314-0

															
															
3.0 GL	4200-4600 RPM			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.85:1	120 SHP														
3.0 GS	98CSKW/88PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.97:1	4200-4600 RPM		15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23							
3.0 GS	98CSKW/88PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 2.18:1	4200-4600 RPM														
3.0 GS	4400-4800 RPM			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.85:1	135 SHP														
4.3 GL	144CSKW/131PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.66:1	4400-4800 RPM														
4.3 GL	144CSKW/131PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.79:1	4200-4600 RPM														
4.3 GL	144CSKW/131PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.85:1	4200-4600 RPM														
4.3 GL	144CSKW/131PSKW		15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23							
Ratio 1.89:1	4200-4600 RPM														
4.3 GS	159CSKW/145PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.66:1	4400-4800 RPM														
4.3 GS	159CSKW/145PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.79:1	4400-4800 RPM														
4.3 GS	159CSKW/145PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.85:1	4400-4800 RPM														
4.3 Gi*	159CSKW/145PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.85:1	4400-4800 RPM														
4.3 Gi*	159CSKW/145PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.79:1	4400-4800 RPM														
4.3 Gi*	159CSKW/145PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.66:1	4400-4800 RPM														
5.0 Gi	201CSKW/186PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.51:1	4600-5000 RPM														
5.0 FL	4200-4600 RPM		15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23							
Ratio 1.60:1	190 SHP														
5.0 Fi	4200-4800 RPM			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.60:1	220 SHP														
5.0 GL	179CSKW/164PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.51:1	4400-4800 RPM														
5.0 Gi	201CSKW/186PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.60:1	4600-5000 RPM														
5.0 GL	179CSKW/164PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.60:1	4400-4800 RPM														
5.0 Fi	4200-4800 RPM		15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23							
Ratio 1.66:1	220 SHP														
5.7 GS	205CSKW/191PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.43:1	4400-4800 RPM														
5.7 Gi	180CSKW/164PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.51:1	4200-4600 RPM														
5.7 GL	169CSKW/154PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.60:1	4200-4600 RPM														
5.7 GS	185CSKW/169PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.51:1	4200-4600 RPM														
5.7 GS	205CSKW/191PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.51:1	4400-4800 RPM														
5.7 GSi	227CSKW/210PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.51:1	4600-5000 RPM														
5.7 GSi	227CSKW/210PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.43:1	4600-5000 RPM														
5.7 GSi	230CSKW/212PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.43:1	4600-5000 RPM														
5.8 FL	4000-4400 RPM		15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23							
Ratio 1.51:1	235 SHP														
5.8 Fi	4200-4600 RPM			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.51:1	255 SHP														
5.8 FSi	4600-5000 RPM			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.51:1	275 SHP														
7.4 GL	224CSKW/204PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.43:1	4200-4600 RPM														
7.4 Gi*	235CSKW/210PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.43:1	4200-4600 RPM														
7.4 Gi	242CSKW/218PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23						
Ratio 1.43:1	4200-4600 RPM														
															
															

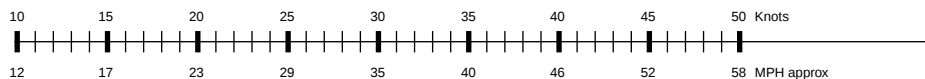
* Les modèles certifiés SAV ont les mêmes performances que les non certifiés.

Pour un gain de place les décimales n'apparaissent pas, elles se trouvent dans le tableau supérieur.

45.5-7

SIMPLE HÉLICE, HÉLICES POUR EMBASES SX

Suite.



MD22 Ratio 2.18:1	44CSKW/40PSKW 3800-4000 RPM	15x12	15x13	15x14	15x15	15x17	14x19												
TMD22 Ratio 2.18:1	57CSKW/53PSKW 4100-4500 RPM	15x12	15x13	15x14	15x15	15x17	14x19												
TAMD22 Ratio 2.18:1	77CSKW/71PSKW 4050-4500 RPM		15x13	15x14	15x15	15x17	14x19	14,2x21	14,2x23										
AD31 P Ratio 1.66:1	110CSKW/101PSKW 3800-4000 RPM		15x13	15x14	15x15	15x17	14x19	14,2x21	14,2x23										
AD31 P Ratio 1.79:1	110CSKW/101PSKW 3800-4000 RPM		15x13	15x14	15x15	15x17	14x19	14,2x21	14,2x23										
AD31 P Ratio 1.85:1	110CSKW/101PSKW 3800-4000 RPM		15x13	15x14	15x15	15x17	14x19	14,2x21	14,2x23										
AD31 L Ratio 1.66:1	95CSKW/88PSKW 3800-3900 RPM		15x13	15x14	15x15	15x17	14x19	14,2x21	14,2x23										
AD31 L Ratio 1.79:1	95CSKW/88PSKW 3800-3900 RPM		15x13	15x14	15x15	15x17	14x19	14,2x21	14,2x23										
AD31 L Ratio 1.85:1	95CSKW/88PSKW 3800-3900 RPM		15x13	15x14	15x15	15x17	14x19	14,2x21	14,2x23										



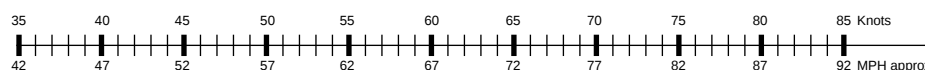
45.27

SIMPLE HÉLICE HAUTES PERFORMANCES POUR TRANSMISSIONS SX

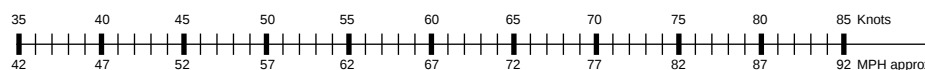
Acier inoxydable poli.



Ø x PAS		
14.5 x 20	3855152-9	3855142-0
14.5 x 22	3855154-5	3855144-6
14.5 x 24	3855156-0	3855146-1
14.5 x 26	3855158-6	3855148-7

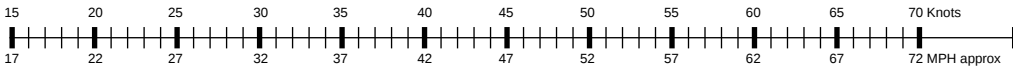


5.0 GI 201CSKW/186PSKW Ratio 1.51 4600-5000 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26															
5.0 GI 201CSKW/186PSKW Ratio 1.60 4600-5000 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26															
5.0 GL 179CSKW/164PSKW Ratio 1.51 4400-4800 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26															
5.0 GL 179CSKW/164PSKW Ratio 1.60 4400-4800 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26															
5.7 GI 180CSKW/164PSKW Ratio 1.51 4200-4600 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26															
5.7 GL 169CSKW/154PSKW Ratio 1.60 4200-4600 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26															
5.7 GS 205CSKW/191PSKW Ratio 1.43 4400-4800 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26															
5.7 GS 205CSKW/191PSKW Ratio 1.51 4400-4800 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26															
5.7 GS 185CSKW/169PSKW Ratio 1.51 4200-4600 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26															
5.7 GSi 227CSKW/210PSKW Ratio 1.43 4600-5000 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26															
5.7 GSi 227CSKW/210PSKW Ratio 1.51 4600-5000 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26															
5.7 GSi 230CSKW/212PSKW Ratio 1.43 4600-5000 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26															
7.4 Gi* 235CSKW/210PSKW Ratio 1.43 4200-4600 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26															
7.4 Gi* 242CSKW/218PSKW Ratio 2.3 4200-4600 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26															
7.4 GL 224CSKW/204PSKW Ratio 1.43 4200-4600 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26															

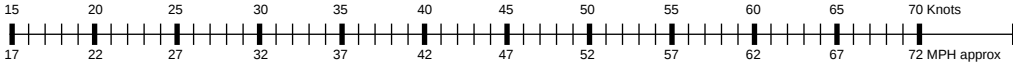


* Les modèles certifiés SAV ont les mêmes performances que les non certifiés.

45.27
SIMPLE HÉLICE HAUTES PERFOR-
MANCES POUR TRANSMISSIONS SX
Acier inoxydable poli.



3.0 GS 135CSKW/88PSKW Ratio 1.97 4200-4600 RPM					14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26											
3.0 GS 135CSKW/88PSKW Ratio 2.18 4200-4600 RPM			14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26													
4.3 Gi* 159CSKW/145PSKW Ratio 1.66 4400-4800 RPM								14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26								
4.3 Gi* 159CSKW/145PSKW Ratio 1.79 4400-4800 RPM								14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26								
4.3 Gi 159CSKW/145PSKW Ratio 1.85 4400-4800 RPM								14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26								
4.3 GL 144CSKW/131PSKW Ratio 1.66 4200-4600 RPM								14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26								
4.3 GL 144CSKW/131PSKW Ratio 1.69 4200-4600 RPM						14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26										
4.3 GL 144CSKW/131PSKW Ratio 1.79 4200-4600 RPM							14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26									
4.3 GL 144CSKW/131PSKW Ratio 1.85 4200-4600 RPM							14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26									
4.3 GL 144CSKW/131PSKW Ratio 1.89 4200-4600 RPM						14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26										
4.3 GS 159CSKW/145PSKW Ratio 1.66 4400-4800 RPM										14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26						
4.3 GS 159CSKW/145PSKW Ratio 1.79 4400-4800 RPM								14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26								
4.3 GS 159CSKW/145PSKW Ratio 1.85 4400-4800 RPM								14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26								
AD31L 95CSKW/88PSKW Ratio 1.79 3800-3900 RPM		14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26														
AD31P 110CSKW/101PSKW Ratio 1.79 3800-4000 RPM		14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26														
TAMD22 77CSKW/71PSKW Ratio 2.18 4050-4500 RPM		14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26														



HÉLICES SP

La surface de pales plus importante de l'hélice à grande vitesse la rend plus adaptée pour l'utilisation avec des moteurs à forte puissance et des vitesses de rotation élevées. Sur un bateau rapide, ceci signifie non seulement une vitesse accrue mais également le fait qu'un bateau lourdement chargé atteindra le

déaugeage plus rapidement et fera de plus grandes économies de carburant. Les excellentes qualités d'inversion de l'hélice à grande vitesse signifient également des manoeuvres plus rapides, avec davantage de sécurité, le long des quais.

45.8

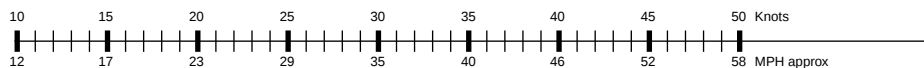
MOYEU LONG, GRANDE VITESSE, ALUMINIUM

Les moteurs V6 et V8 doivent toujours être installés avec le moyeu long (L) qui est également adaptable aux moteurs à essence à 4 cylindres.

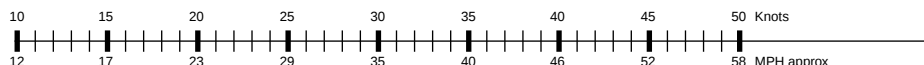
Cône d'hélice, moyeu long : Réf 854045-2

Embases 200, 250, 270, 280, 290, SP

Ø x PAS		
14x17	854977-6	854992-5
14x19	854978-4	854993-3
14x21	854979-2	854994-1
14x23	854980-0	854995-8
15x15	854981-8	854996-6
15x17	854982-6	854997-4
15x19	854983-4	854998-2
15x21	854984-2	854999-0
16x 9	854985-9	
16x13	854986-7	872000-5
16x15	854987-5	872001-3
16x17	854988-3	872002-1
16x19	854989-1	872003-9
16x21	854990-9	872004-7
16x23	854991-7	872005-4



AQ175A/290 Ratio 1.61:1 4400-4800 RPM	14x21	15x15	15x17	15x19	16x13	16x15
AQ205/290, 431/SP Ratio 1.61:1 4400-4800 RPM	14x21	14x19	15x15	15x17	15x19	15x21
AQ200/290 Ratio 1.61:1 4000-4400 RPM	14x21	14x19	15x15	15x17	15x19	15x21
AQ211/290, 500/SP Ratio 1.61:1 4000-4400 RPM	14x21	14x19	15x15	15x17	15x19	15x21
AQ225/290 Ratio 1.61:1 4000-4400 RPM	14x21	14x19	15x15	15x17	15x19	15x21
AQ231/290, 501/SP Ratio 1.61:1 4000-4400 RPM	14x21	14x19	15x15	15x17	15x19	15x21
AQ260/DP Ratio 1.61:1 4000-4400 RPM	14x21	14x19	15x15	15x17	15x19	15x21
AQ271/290 Ratio 1.61:1 4000-4600 RPM	14x21	14x19	15x15	15x17	15x19	15x21
AQ290/290 Ratio 2.61:1 4700-5200 RPM	14x21	14x19	15x15	15x17	15x19	15x21
AQ311/290, 571/SP Ratio 1.61:1 4600-5200 RPM	14x21	14x19	15x15	15x17	15x19	15x21
AQAD40B/290 Ratio 1.61:1 3400-3600 RPM	15x15	15x17	15x19	15x21	16x13	16x15
AQAD31/290, AD31/SP Ratio 1.61:1 3600-3800 RPM	15x15	15x17	15x19	15x21	16x13	16x15
AQD41/290, D41/SP Ratio 1.61:1 3600-3800 RPM	15x15	15x17	15x19	15x21	16x13	16x15
AQAD41/290, AD41/SP Ratio 1.61:1 3600-3800 RPM	15x15	15x17	15x19	15x21	16x13	16x15
AQAD41/290, AD41/SP Ratio 1.61:1 3400-3600 RPM	15x15	15x17	15x19	15x21	16x13	16x15



45.9

HÉLICES STANDARD À GRANDE VITESSE, ALUMINIUM

Std = Hélice standard

HS = Hélice high speed (grande vitesse)

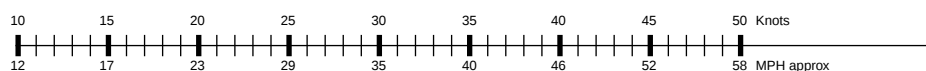
Cône d'hélice, moyeu court: Réf 854045-2

Rondelle : Réf 854047-8

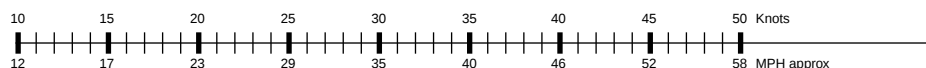


Embases 200, 250, 270, 275, 280, 290, SP

Ø x PAS		
14x13	813284-7 STD	813285-4 STD
14x15	814626-8 HS	814631-8 HS
14x17	814627-6 HS	814632-6 HS
14x19	814628-4 HS	814633-4 HS
15x11	813296-1 STD	813297-9 STD
15x13	813316-7 STD	813317-5 STD
15x15	814611-0 HS	814615-1 HS
15x17	814612-8 HS	814616-9 HS



AQ125B/270	14x13	14x15	14x17	14x19	14x21
Ratio 2.15:1 4600-5000 RPM	15x11	15x13	15x15	15x17	
AQ131/275, 230/SP MT	14x15	14x17	14x19	14x21	
Ratio 2.15:1 4600-5000 RPM	15x13	15x15	15x17	15x19	
AQ131/290, 230/SP	14x15	14x17	14x19	14x21	
Ratio 2.15:1 4600-5000 RPM	15x13	15x15	15x17	15x19	
AQ145B/290	14x17	14x19	14x21		
Ratio 2.15:1 4800-5500 RPM	15x15	15x17			
AQ151/290, 250/SP	14x15	14x17	14x19	14x21	
Ratio 2.15:1 4800-5500 RPM	15x13	15x15	15x17	15x19	
AQ171/290, 251DOHC/SP	14x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 2.15:1 5000-5700 RPM	15x15	15x17	15x19		

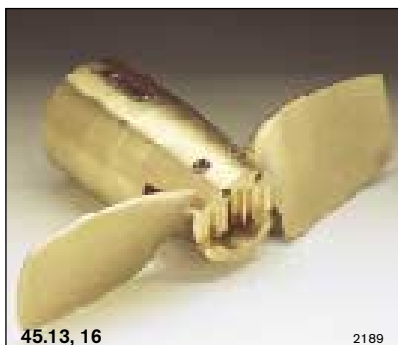


45.10

HÉLICES SP POUR EMBASES 100 AVEC ARBRE CYLINDRIQUE ET GOUPILLE DE VERROUILLAGE

Ø x PAS		
13x13	813224-3	813233-4
13x15	839186-4 HS	
14x11	813227-6	
14x11	804449-7 *	
14x13	813229-2	
14x15	832992-2	

*) Pour arbres cannelés (3/16")



45.13, 16

2189



45.14, 17

2191



45.15

2192

45.13-15

HÉLICES POUR EMBASES S 110S, 120S

Les hélices pour embase S de Volvo Penta sont en alliage d'aluminium ou de bronze.

Elles ont été conçues pour supporter l'eau de mer et les dommages dus à la cavitation. Les hélices sont fabriquées selon des contrôles de qualité très stricts et très élevés.

Le moyeu est entouré d'un manchon en caoutchouc.

EMBASES 110S, 120S, MS25S, MS25SR

	Ø x PAS			
MD2010	14x 8	3858507-1	853346-5	
MD2020	15x 9	3858508-9	850342-7	851419-2
	16x11 14x11			
MD2030	16x11	3858510-5	852116-3	850659-4
	16x13 14x12			
MD2040	17x14 17x12	3858512-1	852510-7	873369-3
MD22L	17x16		853583-3	873368-5
	17x15			
MD22	17x14 17x12		852510-7	873369-3
MD5A	14x 6	3858506-3	850261-9	
	14x 7			
MD5C, 2001	14x 8	3858507-1	853346-5	
	14x 9		850341-9	
MD7A	14x 8	3855562-9	850341-9	850658-6
	14x 9			
	15x 9	3858508-9		
MD7B, 2002	15x 9	3858508-9	850342-7	851419-2 850659-4
	16x11			
	14x11			
	14x12			
MD11C	15x 9	3858508-9	850342-7	850659-4
	16x11			
	14x12			
MD11D, 2003	16x11	3858510-5	850342-7	850672-7
	16x13		852116-3	
	15x13			
MD17C	16x11 15x13	3858510-5		850672-7
MD17D	17x13 17x14	3858511-3	852510-7	852117-1
MD21	15x12			851988-6
	16x11			852017-3
2003T	17x16 17x14		853583-3	853588-2

45.16-17

HÉLICES POUR EMBASES 50S, 100S

	Ø x PAS	
MB2A	11x 8	
MD5A	12x 8	
MD6A	14x 7	
MB10A, MD11C	14x 8	
	16x11	



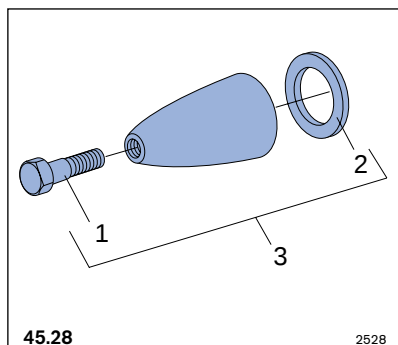
45.18-19

2193



45.20-21

2194



45.28

2528

45.28 PIÈCES DE VEROUILLAGE POUR HÉLICES POUR EMBASE S

No	Réf	Pièce
1	851773-2	Boulon
2	850888-9	Rondelle
3	850396-3	Kit

45.18-19

RALLONGE D'EMBASE POUR EMBASE S

Pour l'installation des embases S sur des bateaux ayant une forme de coque plus profonde.

Fig	Réf	Hauteur
45.18	3858780-4	2"
45.19	3858781-2	4"

45.20-21, 25-26, 60-62

RALLONGE D'EMBASE POUR EMBASE AQ

Pour les installations qui nécessitent une embase plus longue, afin d'assurer une meilleure "accroche" de l'hélice et réduire ainsi la cavitation.

Fig	Réf	Hauteur	Embase
45.20	854686-3	1"	DP-E
45.21	872090-6	4"	DP-E 1)
45.25	3855667-6	1"	SX/DP-S
45.26	3858596-4	1"	DPX-R, S
45.60	3858596-4	1"	DPX-R
45.61	3858618-6	4"	DP-E
45.62	3858617-8	1"	DP-E

1) Pas pour les moteurs 42/43/44.

45.53

PLAQUE D'ADAPTATION AQUAMATIC

Réf 3851718-1. Kit adaptateur complet pour remplacer les embases plus anciennes SX ou DP-S.

Plaque d'adaptation pour remplacer le moteur et l'embase par un ensemble moteur Volvo Penta, ou pour remplacer une ancienne embase Volvo Penta par la nouvelle génération d'embase Aquamatic. La plaque d'adaptation minimise les travaux difficiles et longs de fibre de verre. La plaque adaptateur est placée sur la le tableau arrière avec une garniture en caoutchouc. Elle est fabriquée en aluminium fondu et peinte de la même couleur que les embases SX et DP-S.

L'ensemble d'adaptation convient pour les anciennes embases 250, 270, 275, 280, 285, 290 et Duoprop, pas pour 280T.

Le kit comprend : plaque d'adaptation, garniture en caoutchouc, boulons, rondelles et contre-écrous.

Remarque! Peut uniquement être combiné à un système anticorrosion électronique, monté sur la poupe. Voir 30.58.

17.17

ANODES EN ZINC

Kit d'anode en zinc pour les hélices repliables. Kit d'anode en magnésium pour les hélices repliables. Les anodes en zinc et en magnésium protègent l'embase et l'hélice contre la corrosion galvanique. Si 50 % ou davantage de l'anode a été endommagée, l'anode doit être remplacée. Grattez la surface de contact pour la nettoyer, afin d'assurer un bon contact. Les anodes en zinc et en magnésium ne doivent pas être recouvertes de peinture, sinon elles ne pourraient pas assurer leur fonction.

Remarque ! N'est pas destiné aux hélices en bronze repliables.

Anodes	Réf	Arbre
Zinc	852018-1	110S, 120S, 120SB
Magnesium	853430-7	110S, 120S, 120SB



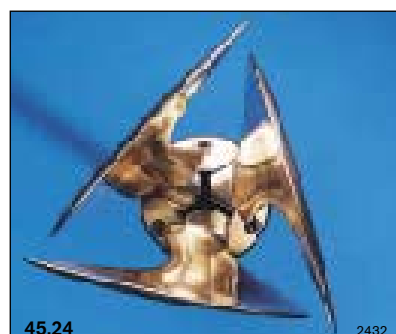
45.24

2429



45.24

2486



45.24

2432

45.24

HÉLICE TRIPALE REPLIABLE

L'hélice tripale repliable Volvo Penta est un type d'hélice entièrement nouveau pour les bateaux à voiles. Elle allie à la faible résistance à l'eau d'une hélice à pales repliables des performances de poussée arrière et de vitesse tout à fait comparables à celles des hélices fixes. Son nouveau design, qui fait l'objet d'un dépôt de brevet, a pour principale caractéristique une vaste surface de pales au profil elliptique particulier. Ce profil fortement incliné, dit High Skew, contribue à ses performances exceptionnelles.

Une conception fiable

Une autre caractéristique de ce design est sa simplicité et sa fiabilité. Une section conique dentée assure le positionnement correct des pales de l'hélice et la fiabilité de celle-ci, sans recourir à aucun mécanisme complexe susceptible de poser des problèmes. Les hélices

repliables de Volvo Penta sont fabriquées selon des normes minutieuses dans un bronze spécial, et sont équipées d'un moyeu bagué destiné à absorber les chocs auxquels sont soumis l'hélice et l'arbre au cours des inversions rapides avant et arrière. Ces hélices sont proposées en rotation droite ou gauche, tant aux transmissions S qu'aux différents diamètres d'arbres.

Moindre résistance à l'eau

Le principal avantage d'une hélice repliable est de présenter une moindre résistance à l'eau en navigation à la voile. Avec notre nouvelle hélice tripale repliable, cette résistance est réduite jusqu'à 10 fois par rapport à celle d'une hélice fixe tripale et jusqu'à 4 fois et demie par rapport à une hélice fixe bipale.

Gain de vitesse

Le gain de vitesse obtenu avec notre nouvelle hélice tripale repliable par rapport à une hélice à deux pales de même type, est de 0,6 nœud. Si vous possédez déjà une hélice tripale fixe, ne craignez pas de perdre en vitesse en cas de remplacement à une hélice repliable à trois pales. Les performances de cette dernière sont en fait absolument comparables, dans toutes les gammes de régimes. Mieux encore, le profil particulier des pales assure à l'hélice une marche extrêmement silencieuse et sans vibrations.

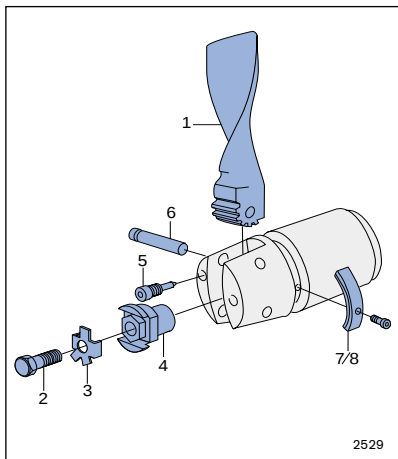
Gain de puissance

L'hélice tripale repliable offre une manoeuvrabilité exceptionnelle. Bien qu'elle soit repliable, sa poussée arrière est entièrement comparable à celle d'une hélice fixe. Comparée à une hélice bipale repliable, sa poussée arrière à plein gaz est pratiquement le double. A 2 000 tours, le gain de puissance obtenu avoisine les 30%.

KIT DE PALES LH Réf	KIT DE PALES RH Réf	Dimensions D x P	KIT MOYEU Transmission S, 110/S, 120/S MS25S/SR 3858284-7	KIT MOYEU Arbre 25 mm, ratio cône 1 :10, cale 6 mm, 3581262-7	KIT MOYEU Arbre 30 mm, ratio cône 1 :10, cale 8 mm, 3581263-5	KIT MOYEU Arbre 1", ratio cône 1 :16, cale 1/4", 3581484-7	KIT MOYEU * Arbre 1 1/4", ratio cône 1 :16, cale 5/16", 3581485-4
	3581805-3	14 x 7	MD5A/B				
	3581806-1	14 x 8					
3581249-4	3581807-9	14 x 9	2001, MD5C, MD6B, MD7A	2010, 2001, MD5A/B		2010, 2001, MD5A/B	
3581250-2	3581808-7	15 x 9	2010				
3581251-0	3581809-5	15 x 10	2002	MD7A, MD6B		MD7A, MD6B	
3581252-8	3581810-3	16 x 10	MD7B, MD11C	2020		2020	
3581253-6	3581811-1	16 x 11	2020	2002, MD7B		2002, MD7B	
3581254-4	3581812-9	17 x 11	2003, MD11D, MD17C	2030, MD11C		2030, MD11C	
3581255-1	3581813-7	17 x 12	2030, MD22	2003		2003	
3581256-9	3581814-5	18 x 12	2003T	2040, MD11D	2040, MD22	2040, MD11D	2040, MD22
3581257-7	3581815-2	18 x 13	2040, MD17D	MD17C	MD17C	MD17C	MD17C
3581258-5	3581816-0	18 x 14		2003T, MD17D	2003T, MD17D	2003T, MD17D	2003T, MD17D
3581259-3	3581817-8	18 x 15	MD22L				
	3581818-6	18 x 16					
3581260-1	3581819-4	19 x 16			MD22L		MD22L

* Kit de moyeu pour d'autres dimensions d'arbre : 3581486-2, préperçé de 16 mm Ø.

Pour obtenir une hélice complète, commandez un kit pales et un kit moyeu. Contactez votre agent Volvo Penta pour toute information sur le choix d'une hélice destinée à des moteurs ou rapports de démultiplication autres que ceux indiqués dans le tableau.



Pièces pour hélice bipale répliable 45.13

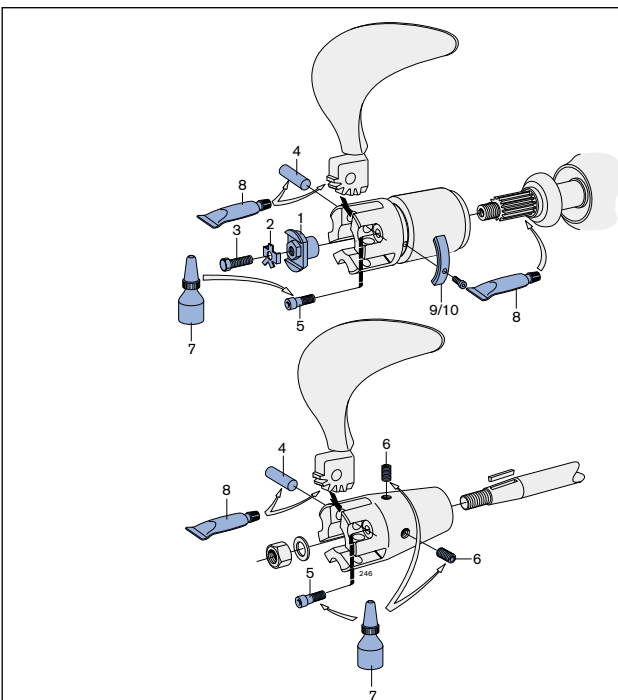
1. Jeu de pales		
14 x 6	872876-8	
14 x 8	872877-6	
15 x 9	872878-4	
16 x 11	872880-0	
17 x 13	872881-8	
17 x 14	873536-7	
17 x 15	872882-6	
17 x 17	873537-5	
2. Vis	946730-9	1)
3. Rondelle de	3851994-8	1)
4. Ecrou d'hélice	3851993-0	1)
5. Vis de verrouillage	3855529-8	2)
6. Arbre	3855528-0	2)
7. Kit de zinc (jeu de 3)	3858399-3	
8. Kit de magnésium (jeu de 3, pour l'eau douce)	3858400-9	

1) Toutes les hélices répliables en bronze
2) Hélices répliables en bronze
réf. 3855561-3855569

Pièces pour hélice tripale répliable 45.24

1. 3851993-0	Ecrou d'hélice	
	(même qu'à 2 pales)	
2. 3851994-8	Rondelle de verrouillage	
	(même qu'à 2 pales)	
3. 946730-9	Vis (même qu'à 2 pales)	
4. 3581243-7	Vis de blocage	
5. 963695-2	Vis	
6. 3581246-0	Vis de blocage	
7. 1161053-2	Liquide de blocage (18.48)	
8. 828250-1	Graisse (18.17)	
9. 3858399-3	Kit de zinc (jeu de 3)	
10. 3858400-9	Kit de magnésium	
	(jeu de 3, pour l'eau douce)	

(L'écrou et clavette pour ligne d'arbre non fournis. Voir 45.34 et 45.51-52)



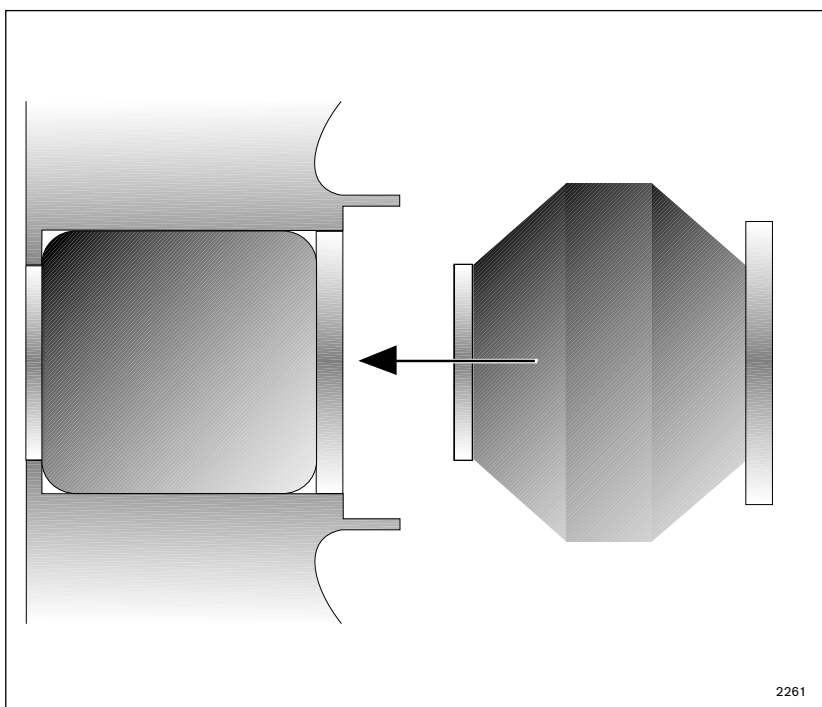
45.12

MANCHON CAOUTCHOUC POUR SP ET DP TYPE A ET TYPE B ET POUR HÉLICE RÉPLIABLE BIPALE/TRIPALE

Manchons renforcés et remplaçables, les derniers exemples du développement de produit Volvo Penta en technologie d'hélice. Les manchons remplaçables sont fabriqués à partir de caoutchouc de haute technologie doté d'une élasticité extrêmement élevée. Le manchon absorbe la charge du choc qui se produit si l'hélice quitte l'eau à grande vitesse, avec une manœuvre avant/arrière ou lorsque le bateau échoue. Le manchon donne un certain glissement "intentionnel" sous une charge lourde sans réduction de "l'accroche". Pour de plus amples informations, renseignez-vous auprès de votre revendeur.

	Avant	Arrière
DPA+DPB	3851533-4	3851534-2
DPC	872552-5	872553-3
DPD+DPF	3851258-8	3851259-6
DPE	872176-3	872177-1
Répliable	3851532-6	
HS, moyeu long	3851531-8	
SX aluminium	3850324-9	
SX acier	3850325-6	
inoxydable		

L'illustration montre le degré de compression du manchon à la mise en place.





45.30

LIGNES D'ARBRES D'HÉLICE

45.31

**ACCOUPEMENT FLEXIBLE POUR
ARBRE D'HÉLICE**

45.32

TOURTEAUX À SERRAGE

45.33

TOURTEAUX À GOUPILLE ET CLAVETTE

45.34

ARBRE D'HÉLICE, COMPLET

45.35

TUBE D'ÉTAMBOT

45.36

FIXATION

45.37

PALIER ARRIÈRE À STRATIFIER

45.38

PALIER ARRIÈRE À BOULONNER

45.39

PALIER CAOUTCHOUC

45.40

PRESSE-ÉTOUPE CAOUTCHOUC

45.41

PRESSE-ÉTOUPE

45.42

SYSTÈME DE GRAISSAGE

45.43

TUBE POUR SYSTÈME DE GRAISSAGE

18.18

GRAISSE

45.31

ACCOUPLEMENT FLEXIBLE POUR ARBRE D'HELICE

Un accouplement flexible doit être utilisé lorsque l'arbre de l'hélice est monté de façon rigide et lorsque le moteur est sur silentblochs. L'accouplement élimine également le risque de rupture entre l'arbre de l'hélice et le moteur dans les installations à moteur rigides. Le couplage ne doit pas être associé à des presse-étoupes caoutchouc à suspension sur les manchons de l'arbre d'hélice, (Montage souple).

Réf	Moteur	Inverseur	Bride Ø
833626-5	MD5, MD7	MSB 1,9 :1	100 mm 1)
	MD11	MS2, 2,4 :1, 3,0 :1	
833626-5	2001, 2002, 2003	MS2B 2,4 :1,	100 mm 1)
	2010-2030	3,0 :1	
833627-3	MD17, 2040	MSB 1,91 :1,	100 mm 1)
		MS2 2,4 :1, 3,0 :1	
819154-6	MD21, MD22, 2003T	RB MS2 2,4 :1, 3,0 :1	100 mm 1)
819153-8	MD21, 2002	BW 2 :1,	4" 1)
	2003	PRM Delta	
	MD32A	2,9 :1	
828831-8	MD31, T(A)MD,	MS4A, HS1	5" 2)
	31, (T)MD41, TAMD41	HS1	

1) Pour connecter un arbre à ce type de couplage flexible, il est nécessaire de disposer également d'un couplage d'arbre d'hélice de type conventionnel (45.32-33)

2) Perforé pour la connexion à l'arbre.

45.32

TOURTEAUX À SERRAGE

Il s'agit d'une fixation d'accouplement intégrée qui simplifie énormément l'installation de l'arbre. Elle permet de couper l'arbre de l'hélice à la longueur voulue et ensuite de le connecter, sans nécessité d'usiner une rainure de clavette dans l'arbre. Fourni complet avec vis et écrous. Tolérance de l'arbre d'hélice h9 (+0,0 -0,052).

Réf	Inverseur	Arbre Ø	Bride Ø
853796-1	PRM 301-401	45 mm	6"
853795-3	PRM 301-401	40 mm	6"
853794-6	PRM 301-401	35 mm	6"
827930-9	PRM Delta	30 mm	4"
853799-5	PRM Delta	25 mm	4"
872945-1	BW, MS3, MS3B, MS3C, MS4, HS1, HS25A, HS45A, HS63A, HS63AE, HS63V, HS63VE	45 mm	5"
872944-4	BW, MS3, MS3B, MS3C, MS4, HS1, HS25A, HS45A, HS63A, HS63AE, HS63V, HS63VE	40 mm	5"
828606-4	MS2(B)	35 mm	100 mm
872943-6	BW, MS3, MS3B, MS3C, MS4, MS25, HS1, HS25A, HS45A, HS63A, HS63AE, HS63V, HS63VE	35 mm	5"
872942-8	BW, MS3, MS3B, MS3C, MS4, HS1, HS25A, HS45A, HS63A, HS63AE, HS63V, HS63VE	30 mm	5"
827927-5	MS, MS2(B), MS10L, MS10A, MS15L, MS15A, MS25, RB	30 mm	100 mm
827924-2	MS, MS2(B), MS10L, MS10A, MS15L, MS15A, MS25, RB	25 mm	100 mm

45.33

TOURTEAUX À GOUPILLE ET CLAVETTE

Arbre d'hélice conventionnel fourni avec vis, écrous, et clavette.

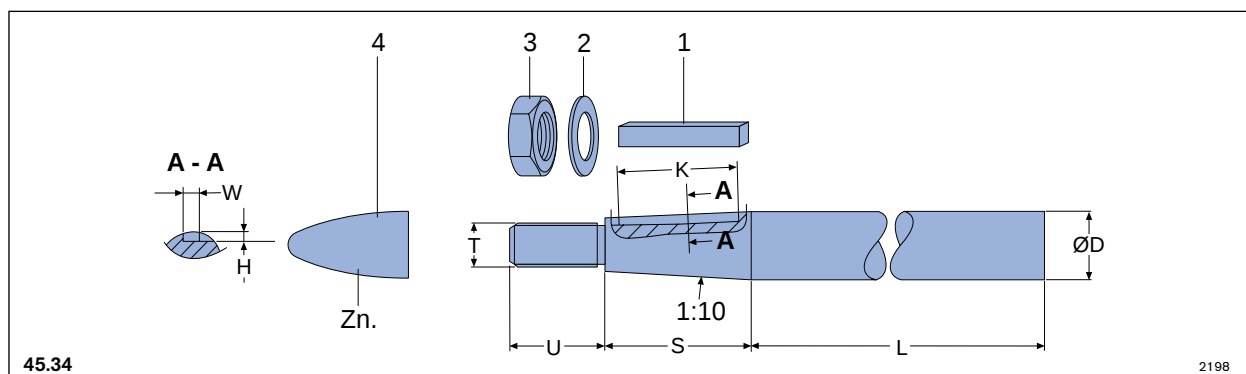
Réf	Inverseur	Arbre Ø	Bride Ø
819105-8	BW, MS3, MS4, HS1	45 mm	5" 1)
829281-5	BW, MS3, MS4, HS1	40 mm	5"
829279-9	BW, MS3, MS4, HS1	35 mm	5"
806383-6	RB, MS, MS2B	30 mm	100 mm 1)
806384-4	RB, MS, MS2B, MS10L, MS10A, MS15L, MS15A	25 mm	100 mm
806383-6	RB, MS, MS2B, MS10L, MS10A, MS15L, MS15A, MS25	30 mm	100 mm 1)

1) Perforé pour la connexion à l'arbre.

45.34

ARBRE D'HÉLICE, COMPLET

Livré avec rondelle, écrou, clavette et anode de zinc selon norme ISO. Tolérance de l'arbre d'hélice h9 (+0,0 -0,052).



Réf	D	L	U	S	T	K	H	W	1	2	3	4 1)
873476-6	25	908	35	55	M16	45	3,55	6	873474-1	873475-8	873473-3	873411-3
873477-4		1500										
873478-2		2000										
873479-0		2500										
873489-9	30	1500	38	75	M20	63	4,10	8	873487-3	873488-1	873486-5	873412-1
873490-7		2000										
873491-5		2500										
873498-0	35	1500	41	85	M24	70	5,10	10	873496-4	873497-2	873495-6	873413-9
873499-8		2000										
873500-3		2500										
873507-8	40	1500	41	95	M24	80	5,10	12	873505-2	873506-0	873495-6	873413-9
873508-6		2000										
873509-4		2500										
873515-1	45	1500	46	105	M30	90	5,60	14	873513-6	873514-4	873512-8	873415-4
873516-9		2000										

1) À commander séparément

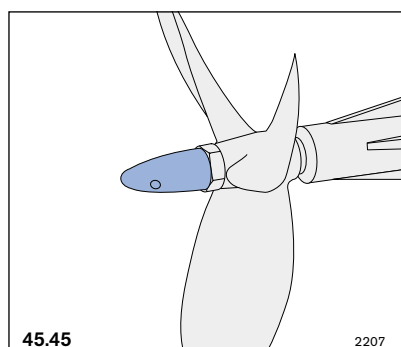
45.35

TUBE D'ÉTAMBOT

Le tube d'étambot est adapté pour utilisation avec des presse-étoupes à graisse Volvo Penta. Il est fileté sur 200 mm à une extrémité afin de correspondre aux paliers arrière Volvo Penta.

Réf	Arbre Ø, mm	Longueur, mm	Ø Ext., mm
815604-4	45	1500	66
828231-1		1000	
828130-5	40	1500	60 1)
828129-7		1000	1)
828205-5	40	1500	60
828204-8		1000	
1140032-2	35	1500	54
1140031-4		1000	
1140030-6		750	
1140029-8	30	1500	48
1140028-0		1000	
827893-9		750	
827894-7		500	
1140027-2	25	1500	42
1140026-4		1000	
827891-3		750	
827892-1		500	

1) Inclut un palier hydrolube.



45.45

ANODE EN ZINC, ANCIENNE VERSION

Les anodes en zinc protègent l'hélice contre la corrosion. L'anode a la même forme que le cône d'hélice et doit être placée après l'écrou de verrouillage sur l'arbre de l'hélice.

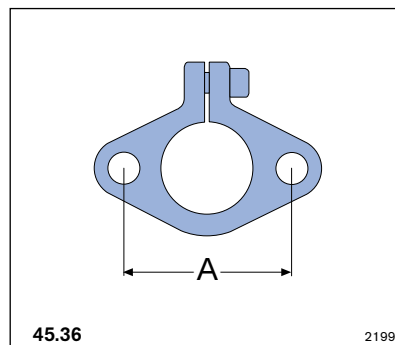
Réf	Arbre, mm	G
828140-4	45	W 1"
828140-4	40	W 1"
833915-2	35	W 7/8"
833913-7	30	W 3/4"
833913-7	25	W 3/4"

45.36

FIXATION

Pour fixer le tube d'étambot.

Réf	Arbre Ø, mm	Manchon Ø, mm	A, mm
828320-2	45	66	96
828319-4	40	60	96
828318-6	35	54	96
828317-8	30	48	78
828316-0	25	42	78



45.36

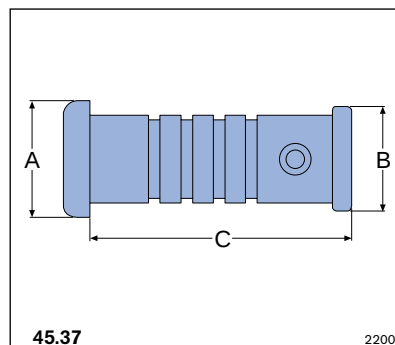
2199

45.37

PALIER ARRIÈRE À STRATIFIER

Palier arrière avec palier caoutchouc hydrolube remplaçable. Surface nervurée pour assurer une bonne fixation.

Réf	Arbre Ø mm	A Ø mm	B Ø mm	C, mm
827887-1	35	70	66	168
827886-3	30	64	60	155
827885-5	25	56	52	120



45.37

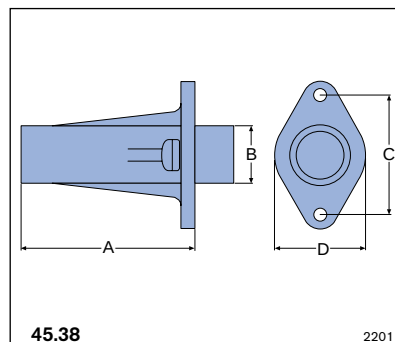
2200

45.38

PALIER ARRIÈRE À BOULONNER

Palier arrière à boulonner dans des coques en bois ou en fibre de verre. Palier caoutchouc hydrolube remplaçable. Associé à des boulons M8.

Réf	Arbre Ø mm	A, mm	B Ø mm	C, mm	D, mm
828188-3	45	180	74	126	88
828162-8	40	154	70	118	80
827782-4	35	154	66	108	77
827781-6	30	140	58	100	73
827780-8	25	113	52	96	65



45.38

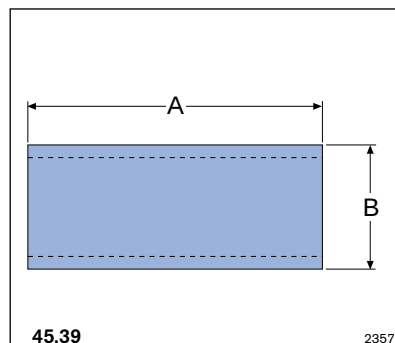
2201

45.39

PALIER CAOUTCHOUC

Palier caoutchouc hydrolube pour les paliers arrière et les paliers de support.

Réf	Arbre Ø mm	A, mm	B Ø mm
828187-5	45	180	60
828131-3	40	160	54
827175-1	35	140	48
812916-5	30	127	44
812914-0	25	100	38



45.39

2357

45.40

PRESSE-ÉTOUPE CAOUTCHOUC

Moulé pour une lubrification et une étanchéité parfaite. Installation simple, rapide ; taille compacte. Entretien réduit – à graisser toutes les 200 heures ou une fois par an. Presse-étoupe spécifiquement dimensionné pour les arbres et les tubes d'étambot Volvo Penta. Pour une lubrification efficace, il est essentiel que les paliers de presse-étoupe soient hydrolubes pour toutes les vitesses. Fourni avec les outils d'installation et le tube de graisse.

Réf	Arbre Ø mm	A, mm	B, mm	Dia. ext. du tube d'étambot, mm 1)
828527-2	40	36	82	60
828526-4	35	36	82	54
828422-6	30	36	72	48
828254-3	25	36	66	42

1) Tolérance pour le diamètre +0,5–0,3 mm. La distance entre les paliers ne doit pas excéder 1500 mm.

45.41

PRESSE-ÉTOUPE

Lubrification/étanchéité traditionnelle et efficace de l'arbre d'hélice. Fourni complet avec durites et étriers. Un système de graissage (45.42) peut être connecté (inclus avec les presse-étoupe 40 et 45 mm). Graisse recommandée, réf 1141644-3.

Réf	Arbre Ø mm	A, mm	B, mm	C, mm
859017-6	45	245	170	72 1)
859016-8	40	230	160	68 1)
859014-3	35	180	132	48
859013-5	30	165	117	48
859012-7	25	150	102	48

1) Graisse et tube inclus

45.42

SYSTÈME DE GRAISSAGE

Réf 827184-3. Système de graissage séparé pour le remplissage simple des presse-étoupes. Peut être connecté aux presse-étoupes traditionnels Volvo Penta (45.41) (inclus avec les presse-étoupe 40 et 45 mm).

45.43

TUBE POUR SYSTÈME DE GRAISSAGE

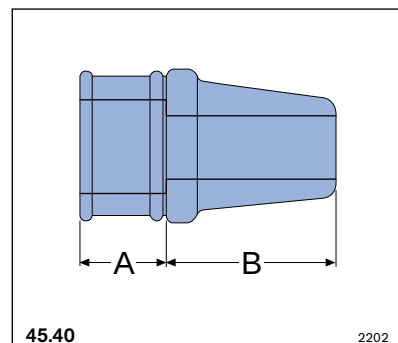
Réf 833842-8. Longueur 1 mètre.

Graisse : Réf 1141644-3. Graisse à l'arbre d'hélice d'origine Volvo Penta. Voir 18.18.



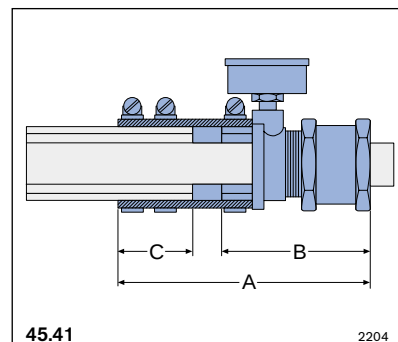
45.40

2203



45.40

2202



45.41

2204



45.42

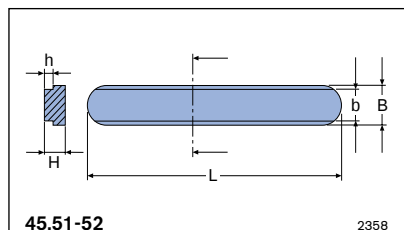
2205

45.46

HÉLICE À PALES FIXES POUR VOILIERS

Les hélices en bronze bipales Volvo Penta à pales plus fines sont conçues conformément aux normes de la course sur océan et sont disponibles selon des dimensions adaptées aux séries de moteurs Volvo Penta. Le rapport de surface est de 0,23 avec une largeur de pale maximum de 1/4 du diamètre de l'hélice. En dépit de sa faible résistance, lorsque le bateau est utilisé en voilier, l'hélice fournit une excellente performance lorsque le moteur est utilisé. La conception des pales de l'hélice est autorisée en conformité avec les règles de course IOR.

Dimension LH	Réf
18x13x35	873410-5
18x15x30	873409-7
18x15x25	873408-9
18x13x25	873407-1
17x12x25	873406-3
16x13x25	873405-5
16x11,5x25	873404-8
16x10x25	873394-1
15x11x25	873393-3
15x9x25	873403-0
14x10x25	873402-2
14x8x25	873392-5



45.51-52

2358

45.51-52

CLAVETTE POUR ARBRES ANCIENS

Une nouvelle clavette est désormais disponible pour les types d'arbre plus anciens. Munie d'une rainure de 10 mm, la clavette adapte les arbres aux nouvelles hélices bronzes conformes ISO.

Fig.	Réf	Arbre Ø, mm
45.51	3580804-7	30
45.52	3580805-4	40

Fig.	B, mm	H, mm	L, mm	B, mm	H, mm
45.51	8	3,5±0,1	58	10	6±0,1
45.52	10	3±0,1	80	12	6±0,1



45.47-50

2209

45.47

HÉLICE EN BRONZE À 3 PALES, RAPPORT DE SURFACE 0,43

Anode, voir 45.34

Dimension LH	Réf
12X9X25	873382-6
13X9X25	873417-0
14X9X25	873418-8
14X10X25	873419-6
14X11X25	873383-4
14X13X25	873420-4
15X10X25	873384-2
15X11X25	873421-2
15X12X25	873422-0
15X13X25	873423-8
15X14X25	873424-6
16X11X25	873425-3
16X12X25	873426-1
16X13X25	873427-9
16X14X25	873428-7
17X14X25	873429-5
17X15X25	873431-1
18X15X25	873432-9
18X16X25	873433-7

45.49

HÉLICE EN BRONZE À 4 PALES, RAPPORT DE SURFACE 0,57

Anode, voir 45.34

Dimension LH	Réf
16X15X35	873461-8
16X16X35	873462-6
16X17X35	873463-4
16X18X35	873464-2

45.50

HÉLICE EN BRONZE À 4 PALES, RAPPORT DE SURFACE 0,69

Anode, voir 45.34

Dimension	Réf LH	Réf RH
18X15X30	3856310-2	
18X16X30	3856311-0	
18X17X30	3856312-8	
18X18X30	3856313-6	
18X15X35	3856314-4	3856323-5
18X16X35	3856315-1	3856324-3
18X17X35	3856316-9	3856325-0
18X18X35	3856317-7	3856326-8
18X16X40	3856318-5	3856327-6
18X17X40	873465-9	3856328-4
18X18X40	873466-7	3856329-2
18X19X40	873467-5	3856330-0
18X20X40	873468-3	3856331-8
18X22X35	3856319-3	3856332-6
18X22X40	3856320-1	3856333-4
18X23X35	3856321-9	3856334-2
18X23X40	3856322-7	3856371-4

45.48

HÉLICE EN BRONZE À 3 PALES, RAPPORT DE SURFACE 0,52

Anode, voir 45.34

Dimension LH	Réf
15X12X30	3856279-9
15X13X30	3856280-7
15X14X30	3856281-5
15X15X30	3856282-3
15X16X30	3856283-1
16X11X30	3856284-9
16X12X30	3856285-6
16X13X30	3856286-4
16X14X30	3856287-2
17X11X30	3856288-0
17X12X30	3856289-8
17X13X30	3856290-6
17X14X30	3856291-4
17X15X30	3856292-2
17X16X30	3856293-0
17X17X30	3856294-8
19X13X30	3856295-5
19X14X30	3856296-3
19X15X30	3856297-1
19X16X30	3856298-9
19X17X30	3856299-7
19X19X30	3856300-3
16X11X35	3856301-1
16X12X35	3856302-9
16X13X35	873444-4
16X14X35	3856303-7
16X15X35	873445-1
17X11X35	873446-9
17X12X35	873447-7
17X13X35	873448-5
17X14X35	873449-3
17X15X35	873450-1
17X16X35	873451-9
17X17X35	873452-7
18X13X35	3856304-5
18X14X35	3856305-2
18X15X35	3856306-0
18X16X35	3856307-8
18X17X35	3856308-6
18X18X35	3856309-4
19X17X35	873453-5
19X15X40	873455-0
19X17X40	873456-8
19X19X40	873457-6
19X21X40	873458-4
21X13X40	873459-2
23X15X40	873460-0