

Un système électrique correctement dimensionné contribue à une utilisation confortable et simple du bateau. Les batteries doivent être chargées à la capacité correcte, c'est-à-dire pour fournir le nombre correct d'ampères heure (Ah). Ceci à son tour nécessite qu'un alternateur fournisse une charge suffisante aux batteries.

Les bateaux actuels comportent de plus en plus d'accessoires alimentés sur le courant électrique à la fois pour le confort et pour la sécurité. Le courant est utilisé pour l'éclairage, les émetteurs radio, la télévision, les équipements stéréo, les ventilateurs, le chauffage, etc., et tous tirent sur la batterie.

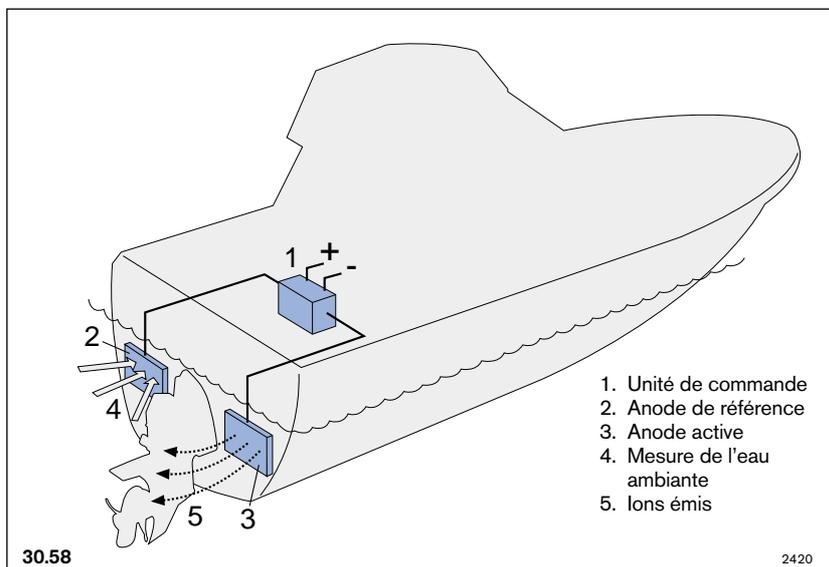
30.8 RÉPARTITEUR DE CHARGE



Comme le chargement des batteries prend un temps relativement long, un alternateur de charge supplémentaire et une batterie supplémentaire représentent de bons investissements. Vous pouvez aussi équiper votre bateau de notre Système électrique Volvo Penta 220 V pour améliorer considérablement le confort à bord.

30

30
Système électrique



30.58

2420

30.57-58, 100

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE ACTIF ANTI-CORROSION POUR EMBASE

Développé et produit pour assurer une protection optimale contre la corrosion galvanique. Ce système s'ajoute aux anodes sacrificielles Volvo Penta d'origine et n'a donc pas pour but de les remplacer. Ce nouveau système anticorrosion électronique est particulièrement recommandé pour les bateaux utilisés dans des eaux dont le degré de corrosivité varie, ou lorsqu'un degré supérieur de protection est nécessaire du fait de l'installation.

Fonction : Le système utilise une commande électronique embarquée associée à une anode active, toutes deux placées sous la ligne de flottaison. L'anode de référence capte le potentiel électrique de l'eau ambiante et envoie un signal à l'unité de commande qui, en retour, renvoie un courant d'intensité appropriée à l'anode active. Des combinaisons différentes de température de l'eau, de sa composition chimique et de la surface exposée demandent des intensités différentes. L'anode active émet alors des ions en quantités variables dans l'eau entourant l'embase; ces ions préviennent efficacement la corrosion galvanique, protégeant ainsi l'embase.

Le système actif anticorrosion de Volvo Penta a été conçu pour des systèmes électriques 12 V et ne comporte absolument aucune pièce mobile, aussi la maintenance est-elle réduite au minimum. Le système est fourni complet, avec son câblage et des instructions de montage détaillées. De l'outillage standard, une perceuse et un produit d'étanchéité sous-marin approprié sont les seules choses nécessaires dans la plupart des cas.



30.57

2418



30.58

2419

30.57 KIT DE MONTAGE DIRECT SUR LE TABLEAU

Réf 3851984-9. Convient aux transmissions SX et DP-S.

30.58 KIT DE MONTAGE SUR LA POUPE (KIT UNIVERSEL)

Réf 3851790-0. Convient à la protection des autres transmissions Volvo Penta, ainsi qu'aux autres types de transmissions existants.

30.100 KIT DE MONTAGE DIRECT SUR LE TABLEAU

Réf 3857622-9. Pour tableau 3868850-3 pour moteurs à essence de 7,4 et 8,2 litres. Pour transmissions DP-S et SX.

Utilisez toujours des anodes sacrificielles Volvo Penta d'origine, même lorsque le système anticorrosion électronique a été monté !



30.53-54

2449



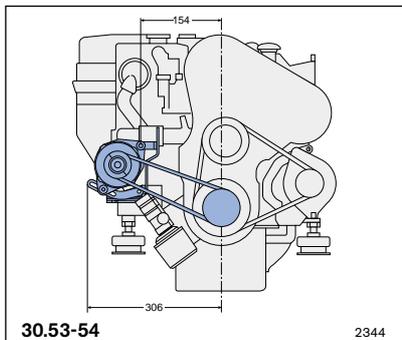
30.51

2421



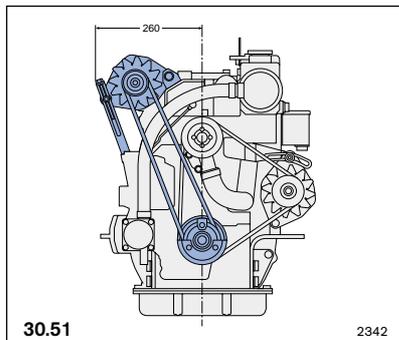
30.8

2109



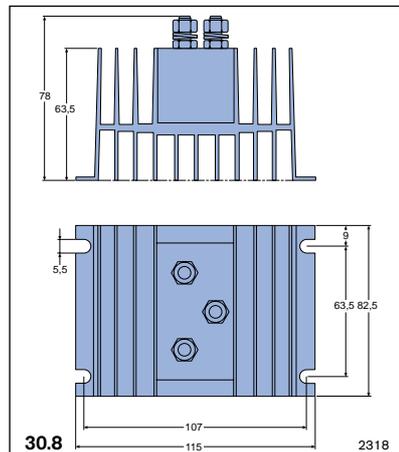
30.53-54

2344



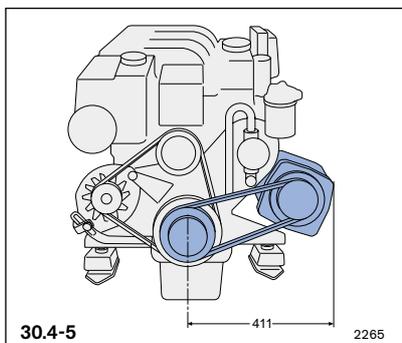
30.51

2342



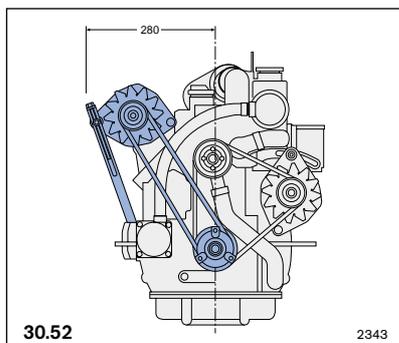
30.8

2318



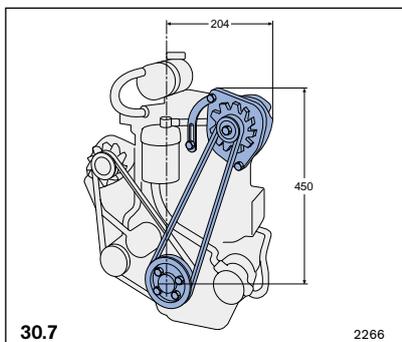
30.4-5

2265



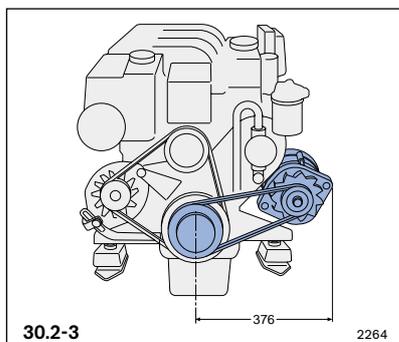
30.52

2343



30.7

2266



30.2-3

2264

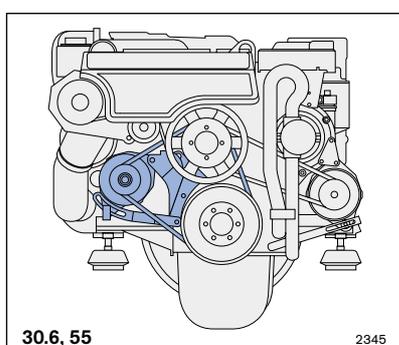
30.2-7, 51-55

KIT D'ALTERNATEUR

Un kit d'alternateur pour une capacité de charge de batterie supplémentaire, avec un régulateur de charge intégré, entièrement transistorisé.

Fig	Réf	Capacité
30.2	858620-8	12 V/50 A 1)
30.3	858679-4	24 V/25 A 1)
30.4	861156-8	12 V/130 A 1)
30.5	861155-0	24 V/100 A 1)
30.6	860705-3	12 V/50 A 1)
30.7	828944-9	12 V/50 A
30.51	3581043-1	12 V/60 A 3)
30.52	3581044-9	12 V/60 A
30.53	3581045-6	12 V/60 A 1)
30.54	3581046-4	24 V/40 A 1)
30.55	3581630-5	12 V/60 A alt 1, 2) 24 V/40 A

1) Ne peut pas être combiné avec une direction assistée.



30.6, 55

2345

2) L'alternateur doit être commandé séparément. Voir le diagramme de sélection pour information.

3) La courroie d'entraînement doit être commandée séparément. Voir le diagramme de sélection pour information.

30.8

RÉPARTITEUR DE CHARGE

Réf 873120-0. Le répartiteur de charge est spécialement adapté pour les alternateurs Volvo Penta. Deux circuits de batterie indépendants peuvent être chargés en même temps. La batterie de démarrage moteur est toujours chargée, même lorsque la consommation de courant à bord a été importante et lorsque la seconde batterie est à plat.

Pour les alternateurs 12-24 V/50-60 A Equipés de capteurs pour surveillance directe du courant de la batterie en cours d'utilisation.



30.10-13

2802



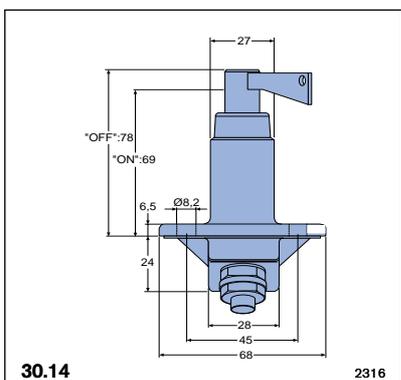
30.14

2111



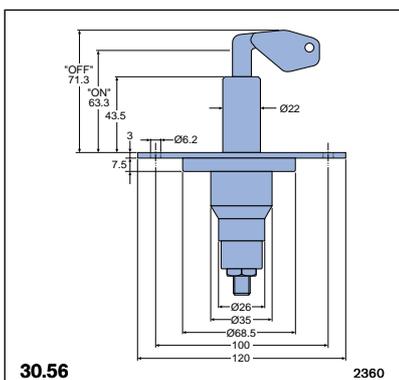
30.56

2346



30.14

2316



30.56

2360

30.10-13

BATTERIE

Batterie 12 V chargée à sec, dépourvue de toute maintenance, fabriquée selon les spécifications Volvo Penta.

Fig	Réf	Cap.	Dim., mm
30.10	862311-8	70	271x173x223
30.11	862312-6	88	353x175x190
30.12	862313-4	110	346x172x233
30.13	862314-2	140	513x189x223

30.14, 56

INTERRUPTEUR PRINCIPAL

Fig	Réf
30.14	1140319-3
30.56	3987034-0

Contact à un pôle fait en matériaux résistant à la corrosion pour usage marin. Avec commande d'interruption amovible. Coupe le circuit d'alimentation pour tous les équipements électriques et est par conséquent très utile en termes de confort et de sécurité et contre le vol.

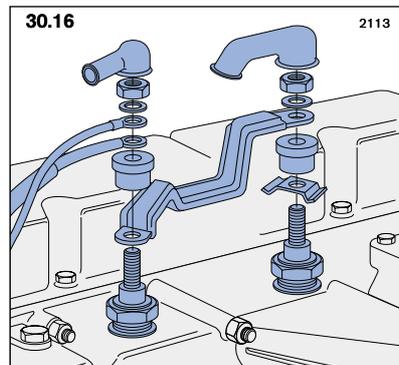
Fig	Charge maxi	Charge d'utilisation	Charge en continu
30.14	1000 A	450 A pour 5 s	150 A
30.56	3000 A pour 5 s		300 A

30.14 homologué selon SAE J1171 pour installation en salle de machines avec moteurs à essence.



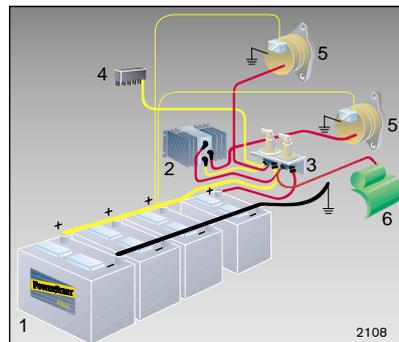
30.15

2112



30.16

2113



1. Batterie 2. Répartiteur de charge 3. Interrupteur principal 4. Fusible 5. Alternateur 6. Démarreur

30.15

ANTIPARASITES

Réf 1140072-8. Pour l'anti-parasitage efficace des générateurs, à la fois 12 et 24 volts. Conseillé lorsque un équipement qui fonctionne à des fréquences plus faibles que 150/100 kHz et est installé à bord, par exemple le navigateur Decca ou un équipement similaire.

30.16

PRÉCHAUFFAGE D'AIR, KIT

Réf 874117-5. Pour les moteurs démarrant à des températures ambiantes faibles. Le kit inclut deux bougies de préchauffage qui sont installées dans le collecteur d'admission. Ces bougies sont activées avec la clé de contact via un relais et réchauffent l'air d'admission.

Remarque ! N'utilisez jamais de gaz ou de spray de démarrage sur les moteurs équipés de bougies de préchauffage.

30.17-18

CONTACT DE SÉCURITÉ

Le contact de sécurité est un mécanisme de sécurité important, particulièrement pour les bateaux rapides. Le contact se compose de deux parties dont l'une est connectée, via un cordon au pilote. Si le pilote tombe dans le bateau ou par dessus bord, le courant électrique vers le moteur est coupé et le moteur s'arrête.

Fig	Réf
30.17	873977-3
30.18	839422-3



30.70-71

2481

30.70-79, 82
LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE
VOLVO PENTA 220 V

Le système électrique Volvo Penta 220 V vous fournit 220 V à bord, où que vous vous trouviez. 220 V et 10 A pour une perceuse ou tout autre outil électrique, four micro-ondes, aspirateur, plaque de cuisson, réfrigérateur et congélateur, TV, chauffe-eau et chargeur de batterie – tout le confort de la maison. Avec le système électrique Volvo Penta 220 V à bord vous pouvez utiliser des produits standards et il n'est pas nécessaire de payer plus pour des produits spécialisés coûteux pour 12 ou 24 V.

Dès que le moteur est en marche, le système fournit une alimentation d'électricité plus régulière qu'une prise murale conventionnelle de 220 V. Vous obtenez 220 V à exactement 50 Hz à ondes sinusoïdales parfaites, quelle que soit la charge et la vitesse de l'alternateur.

Le système comporte un alternateur monté directement sur le moteur, une boîte de commande et un kit d'installation. L'alternateur produit du courant alternatif, qui alimente la boîte de commande par un câble spécial avec une gaine extérieure en métal. La gaine protège les câbles intérieurs de la radiation électromagnétique, et permet d'éviter des interférences avec GPS, radar ou autre équipement de navigation. Cela signifie qu'il satisfait également les impératifs de la norme militaire (DEF STAN 59/41).

La boîte de commande convertit le courant alternatif brut en 220 VCA parfait, permettant l'utilisation d'équipements électroniques élaborés comme vidéos et micro-ordinateurs. Le secret réside dans le fait que la boîte de commande ne transforme pas – mais convertit – le courant alternatif électroniquement. Les composants électroniques à l'intérieur de la boîte de commande sont entièrement gainés pour supporter l'environnement exposé à bord.

Le système, très compact, ne fait pas perdre de place précieuse à bord. L'alternateur est aussi petit que celui d'une voiture et la boîte de commande a la taille de deux annuaires téléphoniques.

Le système électrique Volvo Penta 220 V est marqué CE.

Caractéristiques techniques

Tension	220 V
Type de tension	Courant alternatif (CA)
Fréquence	50 Hz
Forme des ondes	Sinusoïdales
Courant, max.	10 A
Poids, alternateur	5,0 kg
Poids, boîte de commande	9,3 kg
Dimensions, alternateur	150x130 mm
Dimensions, boîte de commande	350x315x130 mm



30.76

2484

Avantages produit :

- Offre une alimentation très régulière – peut être utilisé pour des articles électriques standards.
- Compact et léger.
- Conforme à la norme militaire EMC (DEF STAN 59/41).
- Facile à installer.
- Entretien minimal.
- Peut être facilement combiné avec l'électricité à terre.

Fig	Réf	Système 220 V
30.70	3582336-8	Boîte de commande
30.71	3582337-6	Alternateur 10 A
30.72	3582338-4	Câble, 3 m
30.73	3582339-2	Câble, 5 m
30.74	3582340-0	Câble, 7 m
30.75	3582341-8	Câble, 10 m
30.76	3582333-5	Kit d'installation pour 2020, 2030
30.77	3582334-3	Kit d'installation pour 2040
30.78	3582335-0	Kit d'installation pour MD22
30.79	3582347-5	Commutateur à 3 positions
30.82	874069-8	Centrale électrique