

La sécurité à bord d'un navire et la réduction de pannes mécaniques reposent sur une alimentation en carburant propre. Il peut arriver que du carburant neuf soit contaminé par l'eau ou par d'autres impuretés, ayant pour effet de provoquer une panne du moteur. La rouille qui s'accumule dans les réservoirs ou les circuits d'alimentation peut également être à l'origine d'une panne.

Ce problème est contourné en utilisant un système d'alimentation composé d'un réservoir en inox, de tuyaux à carburant en cuivre ou de durits en caoutchouc, ainsi que d'un filtre séparateur.



23.28
ÉLÉMENT DE FILTRE

23.24
FILTRE À CARBURANT/
SÉPARATEUR D'EAU



Il convient de traiter le filtre comme toute autre zone de contrôle du moteur, en l'examinant fréquemment. Stockez une cartouche de recharge à bord et remplacez la régulièrement, conjointement avec les opérations d'entretien.

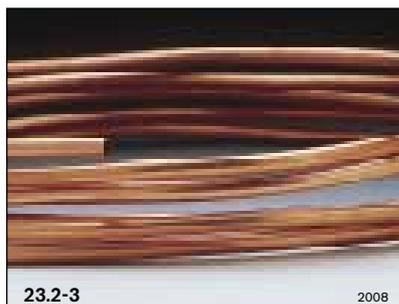


23.1 2007

23.1
CIRCUIT D'ALIMENTATION

Réf 827912-7. Kit à usage général pour l'installation du système d'alimentation.

Le kit comprend : 5 mètres tube en cuivre recuit Ø ext 8 mm, 15 colliers avec leurs vis, 3 écrous de raccord, 1 vanne de carburant, 1 raccord coudé pour connection au réservoir, 2 raccords.



23.2-3 2008

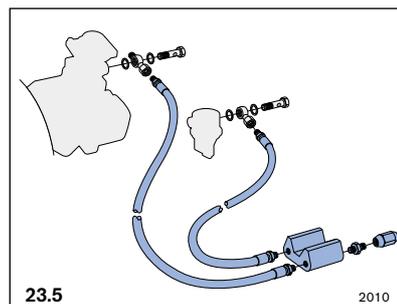
23.2
TUBE EN CUIVRE, 8 MM
Réf 954305-9.

Ø ext : 8 mm
Longueur : Se vend au mètre.

23.3
TUBE EN CUIVRE, 9 MM
Réf 1140062-9. Tube en cuivre recuit.

Ø ext : 9 mm
Longueur : 25 m

23.4
DURIT CARBURANT, 9 MM
Réf 861057-8. Tuyau flexible carburant résistant au feu conforme à la norme ISO 7840. Livré au mètre. Colliers en inox recommandés : Réf 961664-0.

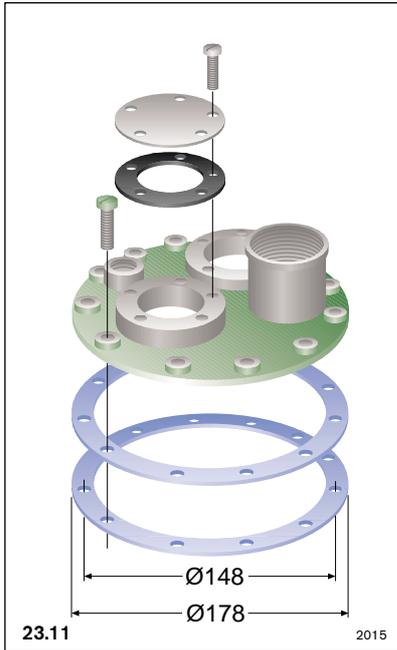
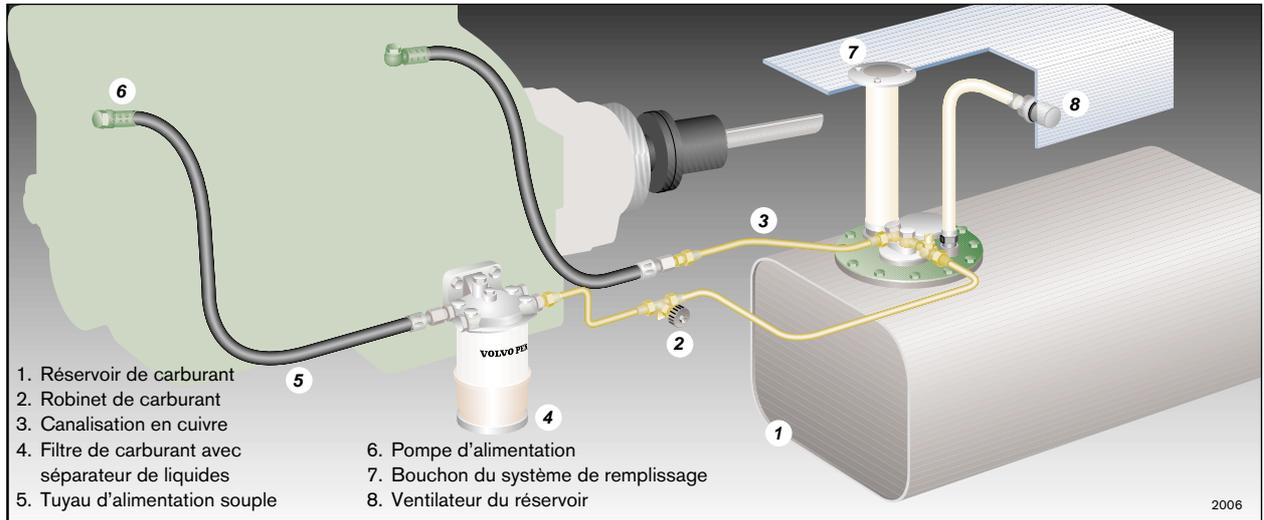


23.5 2010

23.5
ENSEMBLE DE TUYAUTERIE
D'ALIMENTATION

Réf 861060-2. Tuyauterie pour les lignes d'alimentation et de retour, avec couplage pour connexion au circuit d'alimentation en cuivre 3/8".

Le kit comprend : 2 tuyaux flexibles à carburant d'un diamètre de 6 mm (longueur = 900 mm), 2 écrous de raccord, 2 raccords à filetage conique, 1 raccord, instructions d'installation.



23.11 FLASQUE DE RACCORDEMENT SÉPARÉ POUR RÉSERVOIR À CARBURANT

Réf 1140063-7. Le flasque de raccordement est conçu pour être associé aux réservoirs à carburant fabriqués sur commande. Il permet de regrouper les raccordements principaux en un seul point.

Il comprend les éléments suivants : Tube de remplissage, diam. extérieur 52 mm, avec collier préformé pour raccordement de flexible et taraudage R 1 1/2" pour tube ou flexible. Tube d'aspiration avec filtre. Vanne à carburant pour tube en cuivre bridé 9 mm. Raccord pour robinet de purge, filetage R 1 1/2". Cache couvrant le raccord de la jauge de carburant raccord pour ligne de retour, M14 x 1,5, cosse pour câble de terre.

Remarque ! Les tubes d'aspiration doivent être commandé séparément.



23.12-14 TUBES D'ASPIRATION POUR FLASQUE DE RACCORDEMENT

Fig	Réf	Longueur
23.12	828341-8	242 mm
23.13	828372-3	333 mm
23.14	828373-1	458 mm



23.18 SÉPARATEUR D'EAU *

Réf 833972-3. Le séparateur d'eau s'installe entre le réservoir à carburant et le moteur. Toute quantité d'eau ou impuretés qui s'y est accumulée peut être purgée aisément à l'aide d'une vidange sous le séparateur.

Hauteur environ : 180 mm

Largeur environ : 100 mm

Profondeur environ : 95 mm

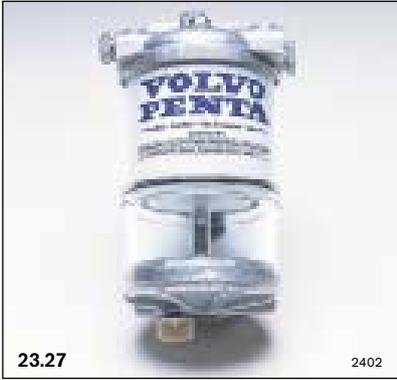
Le kit comprend les éléments suivants :

Séparateur d'eau, écrous de raccord et raccords pour tube de cuivre à brides de 5/16" ou de 3/8".

23.104 SÉPARATEUR D'EAU *

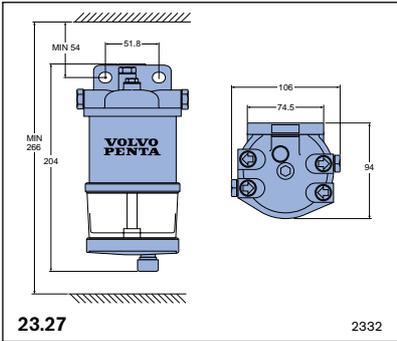
Réf 833971-5. Séparateur d'eau identique au 23.18, sans écrous de raccord ni connecteurs (23.101)

* Ce produit ne peut pas être monté sur les bateaux devant porter la marque CE.



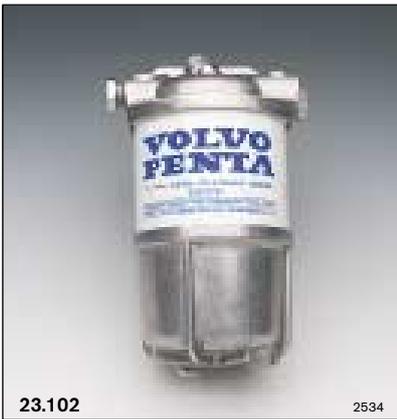
23.27

2402



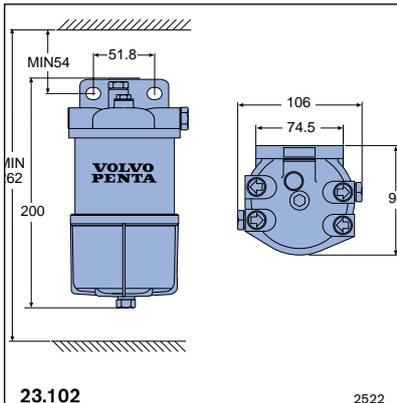
23.27

2332



23.102

2534



23.102

2522

**23.27
FILTRE À CARBURANT/SÉPARATEUR
D'EAU POUR PETITS MOTEURS DIESEL ***

Réf 1140639-4. Le filtre s'installe entre le réservoir à carburant et le moteur. Le regard vitré en bas de la cuve permet de surveiller l'accumulation éventuelle d'eau et d'impuretés. Celles-ci peuvent alors être purgées aisément à l'aide d'une vidange sous la cuve. Il est livré sans raccords destinés au système d'alimentation en carburant (23.101).

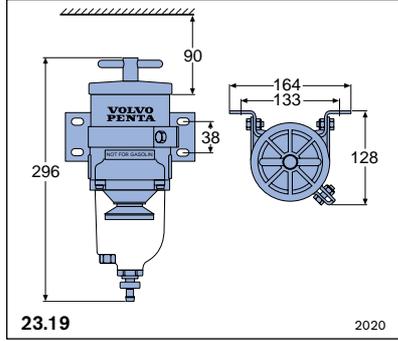
**23.102
FILTRE À CARBURANT/SÉPARATEUR
D'EAU POUR PETITS MOTEURS DIESEL**

Réf 3582493-7. Identique au 23.27, mais tout en métal.



23.19

2263



23.19

2020

**23.28
ÉLÉMENT DE FILTRE POUR 23.27, 102
Réf 3581078-7.**

**23.19
FILTRE À CARBURANT/SÉPARATEUR
D'EAU, MOTEURS DIESEL ***

Réf 861143-6. Le filtre s'installe entre le réservoir à carburant et le moteur. Grâce à trois niveaux de traitement progressif – séparation, coagulation et filtration – le carburant qui rentre dans le moteur est totalement décontaminé. L'eau et d'autres impuretés réunies dans une cuve transparente sous le filtre peuvent être purgées aisément à l'aide d'une vidange.

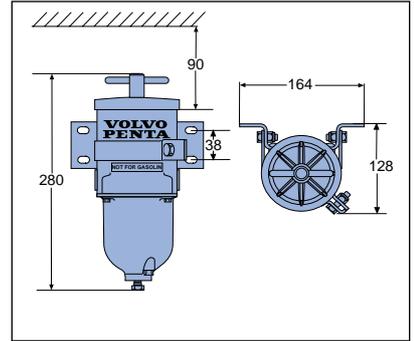
Le filtre est fourni avec un élément filtrant de 10 microns, mais sans connecteurs pour le branchement de la conduite de carburant (voir 23.101).

Poids : 2 kg
Débit maxi : 227 l/heure
Niveau de séparation : 10 micron
Baisse initiale de la pression au débit maxi de carburant, élément filtrant de 10 microns : 4,1 kPa
Filtre recommandé : Élément filtrant remplaçable (23.21, 54)



23.43

2535



23.21

2034

**23.43
FILTRE À CARBURANT/SÉPARATEUR
D'EAU POUR MOTEURS DIESEL ***

Réf. 3582350-9. Identique au filtre 861143-6 (23.19), mais tout en métal.

**23.21, 54, 58
ÉLÉMENT FILTRANT POUR 23.19, 43**

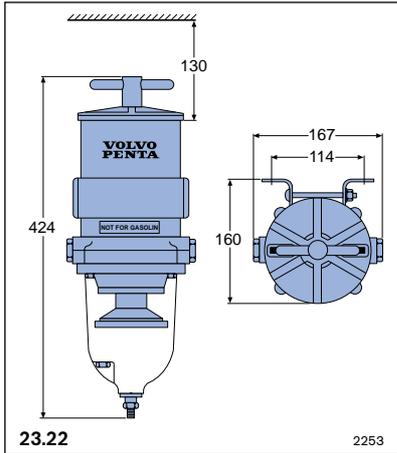
Fig	Réf	
23.58	1147147-1	2 microns
23.21	861014-9	10 microns
23.54	3581760-0	30 microns

* Ce produit ne peut pas être monté sur les bateaux devant porter la marque CE.



23.22

2333



23.22

2253

23.22 FILTRE À CARBURANT/SÉPARATEUR D'EAU, MOTEURS DIESEL *

Réf 3825020-5. Pour les moteurs diesel soumis à des conditions rigoureuses et une qualité de carburant irrégulière. Le filtre s'installe entre le réservoir à carburant et le moteur. Grâce à trois niveaux de traitement progressif – séparation, coagulation et filtration – le carburant qui rentre dans le moteur est totalement décontaminé. L'eau et d'autres impuretés réunies dans une cuve transparente sous le filtre peuvent être purgées aisément à l'aide d'une vidange.

Le filtre est fourni avec un élément filtrant de 10 microns, mais sans connecteurs pour le branchement de la conduite de carburant (voir 23.101).

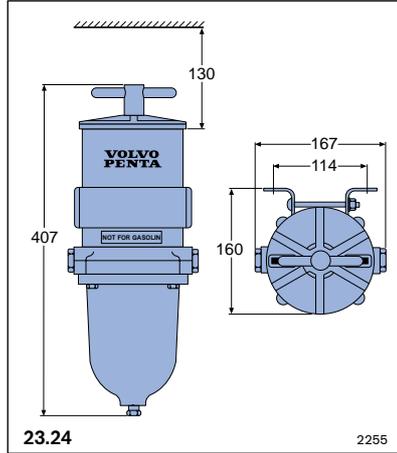
Poids : 3 kg
Débit maxi : 341 l/heure
Niveau de séparation : 10 micron
Baisse initiale de la pression au débit maxi de carburant, élément filtrant de 10 microns : 2,3 kPa
Filtre recommandé : Élément filtrant remplaçable (23.26, 56)

* Ce produit ne peut pas être monté sur les bateaux devant porter la marque CE.



23.24

2335



23.24

2255

23.26, 56, 59 ÉLÉMENT FILTRANT POUR 23.22, 24, 25

Fig	Réf	
23.59	3831225-2	2 microns
23.26	3825027-0	10 microns
23.56	3827508-7	30 microns

23.24 FILTRE À CARBURANT/SÉPARATEUR D'EAU, MOTEURS DIESEL

Réf 3825018-9. Pour les moteurs diesel soumis à des conditions rigoureuses et à une qualité de carburant irrégulière.

Le filtre s'installe entre le réservoir à carburant et le moteur. Grâce à trois niveaux de traitement progressif – séparation, coagulation et filtration – le carburant qui rentre dans le moteur est totalement décontaminé. L'eau et d'autres impuretés réunies dans une cuve transparente sous le filtre peuvent être purgées aisément à l'aide d'une vidange. Tout en métal. Conforme aux standards US Coast Guards (résistance aux flammes pendant 2,5 minutes).

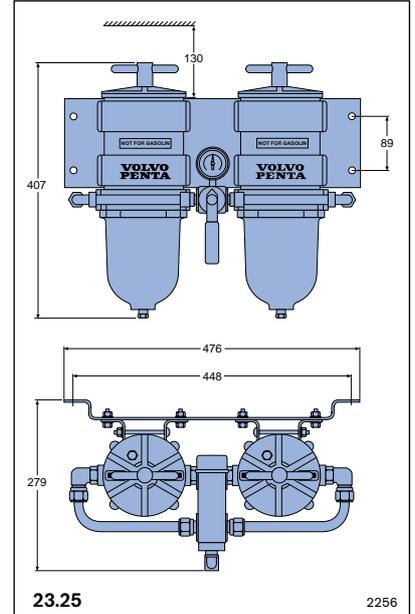
Le filtre est fourni avec un élément filtrant de 10 microns, mais sans connecteurs pour le branchement de la conduite de carburant (voir 23.101).

Poids : 3 kg
Débit maxi : 341 l/heure
Niveau de séparation : 10 micron
Baisse initiale de la pression au débit maxi de carburant, élément filtrant de 10 microns : 2,3 kPa
Filtre recommandé : Élément filtrant remplaçable (23.26, 56)



23.25

2336



23.25

2256

23.25 FILTRE À CARBURANT/SÉPARATEUR D'EAU, MOTEURS DIESEL

Réf 3825022-1. Pour les moteurs diesel soumis à des conditions rigoureuses et à une qualité de carburant irrégulière.

Filtre double métallique équipé d'une jauge de pression pour indiquer une baisse éventuelle de celle-ci. Peut être utilisé soit avec le filtre gauche seul ou droit seul ou les deux. Il est donc possible de changer les éléments filtrants sans couper le moteur. Il est donc conforme aux normes de l'Association de Classification en matière de systèmes de carburant pour les moteurs de propulsion. Conforme également aux standards US Coast Guards (résistance aux flammes pendant 2,5 minutes).

Le filtre est fourni avec un élément filtrant de 10 microns, mais sans connecteurs pour le branchement de la conduite de carburant (voir 23.101).

Poids : 10,4 kg
Débit maxi : 682 l/heure
Niveau de séparation : 10 micron
Baisse initiale de la pression au débit maxi de carburant, élément filtrant de 10 microns : 12,4 kPa
Filtre recommandé : Élément filtrant remplaçable (23.26, 56)



23.51

2453



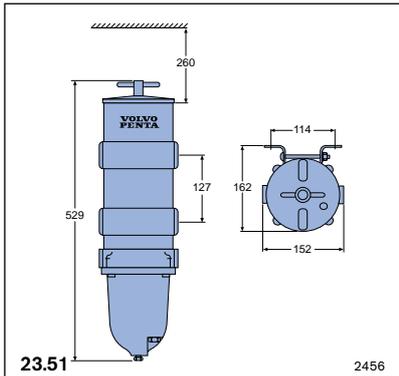
23.53

2455



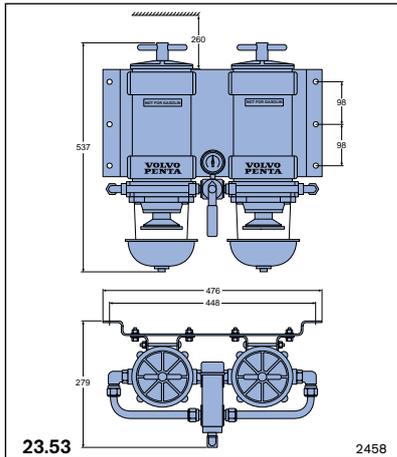
23.55, 57

2459



23.51

2456



23.53

2458

23.51**FILTRE À CARBURANT/SÉPARATEUR D'EAU, MOTEURS DIESELS**

Réf 3827304-1. Pour les moteurs diesels plus lourds utilisés dans des environnements exigeants avec un carburant de qualité inégale. Le filtre est prévu pour être installé entre le réservoir de carburant et le moteur. Filtration en trois étapes : séparation centrifuge, coagulation et filtration. L'eau et les impuretés sont collectées dans le bol situé en dessous, à partir duquel elles peuvent être vidangées au moyen d'une soupape de vidange. Construction toute en métal. Satisfait les exigences de résistance au feu des garde-côte US en cas d'exposition à des flammes nues pendant 2,5 minutes. Le filtre est fourni avec un élément filtrant de 10 microns, mais sans raccords pour le branchement de la conduite de carburant (voir 23.101).

Poids : 5 kg

Débit maxi : 681 l/heure

Degré de séparation : 10 microns

Baisse initiale de la pression au débit maxi de carburant, élément filtrant de 10 microns : 3,4 kPa

Filtre recommandé : Élément filtrant remplaçable (23.55, 57)

23.53**FILTRE À CARBURANT/SÉPARATEUR D'EAU, DOUBLE POUR MOTEURS DIESELS ***

Réf 3827306-6. Pour les moteurs diesels plus lourds utilisés dans des environnements exigeants avec un carburant de qualité inégale. Double filtre avec jauge qui indique les baisses de pression. Bols transparents avec écrans de chaleur. Peut être branché aux filtres droit, gauche ou aux deux, pour permettre le remplacement de filtre pendant le fonctionnement. Satisfait à la classification d'exigences des systèmes de carburant des moteurs à propulsion. Satisfait également aux exigences de résistance au feu des garde-côte US en cas d'exposition à des flammes nues pendant 2,5 minutes. Le filtre est fourni avec un élément filtrant de 10 microns, mais sans raccords pour le branchement de la conduite de carburant (voir 23.101).

Poids : 11,3 kg

Débit maxi : 1363 l/heure

Degré de séparation : 10 microns

Baisse initiale de la pression au débit maxi de carburant, élément filtrant de 10 microns : 24,1 kPa

Filtre recommandé : Élément filtrant remplaçable (23.55, 57)

23.55, 57, 60**FILTRES POUR 23.51, 53**

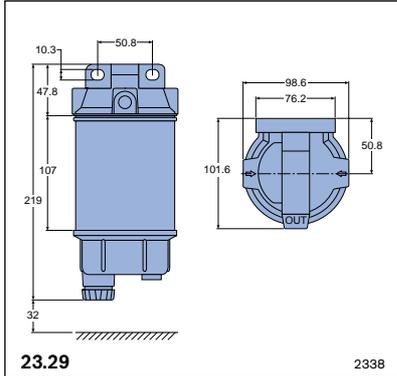
Fig	Réf	
23.60	3831224-5	2 microns
23.55	3827277-9	10 microns
23.57	3827278-7	30 microns

* Ce produit ne peut pas être monté sur les bateaux devant porter la marque CE.



23.29

2404



23.29

2338

23.29**FILTRE À ESSENCE /SÉPARATEUR D'EAU SUPPLÉMENTAIRE POUR MOTEURS À ESSENCE**

Réf 857632-4. Ce dispositif de filtrage supplémentaire est installé dans le circuit d'alimentation entre le réservoir et le moteur. L'élément filtrant à usage unique se visse sur l'installation.

Le filtre est fourni avec un élément filtrant de 10 microns (23.30), mais sans connecteurs pour le branchement de la conduite de carburant (voir 23.101).

Débit maxi : 227 l/heure

Degré de séparation : 10 microns

Poids : 0,9 kg

Filtre recommandé : Élément filtrant remplaçable (23.30)



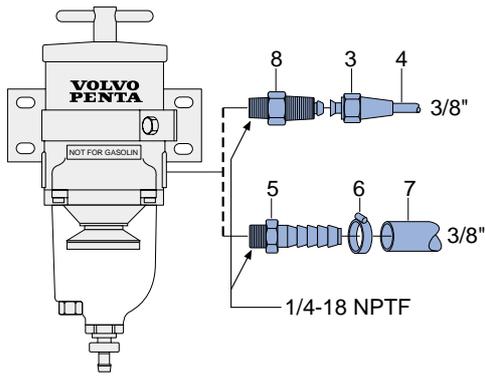
23.30

2405

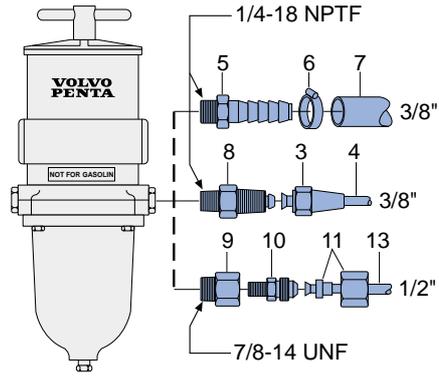
23.30**ÉLÉMENT FILTRANT POUR 23.29**

Réf 857633-2. Filtre vissable à usage unique 10 microns.

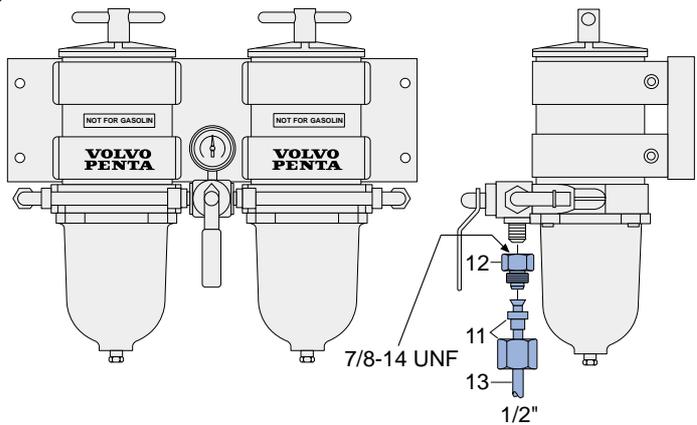
23.19, 43



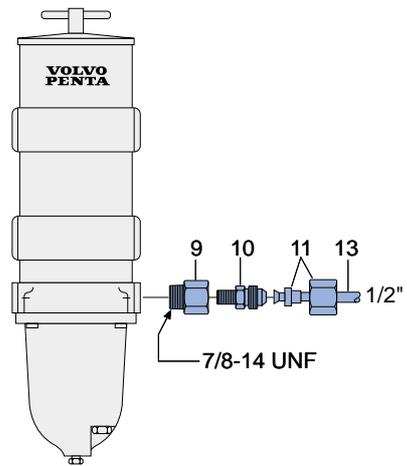
23.22, 24



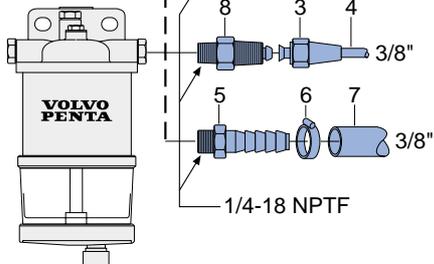
23.25, 53



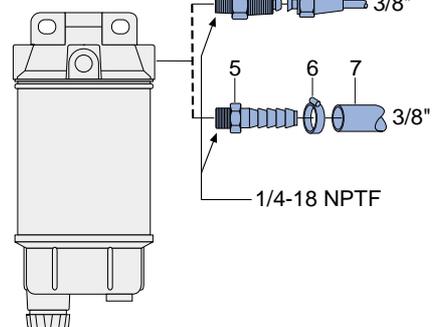
23.51



23.27, 102



23.29



23.101

2524

23.101

PIÈCES DE RACCORDEMENT POUR L'ALIMENTATION EN CARBURANT

Réf	Dénomination
1	954322-4 Ecrou de raccord 8 mm
2	828227-9 Tube en cuivre 8 mm (23.2)
3	954323-2 Ecrou de raccord 9 mm
4	1140062-9 Tube en cuivre 9 mm (23.3)
5	834781-7 Raccord de tuyau
6	961664-0 Collier
7	861057-8 Tuyau d'alimentation 9 mm (23.4)
8	954337-2 Raccord 9 mm
9	3825034-6 Adaptateur
10	3825512-1 Raccord 12,5 mm
11	3825513-9 Ecrou de raccord 12,5 mm
12	3825511-3 Adaptateur
13	Tube en cuivre 12,5 mm, non disponible chez Volvo Penta
14	190962-1 Raccord 8 mm