

22.1-2**POMPE À HUILE ÉLECTRIQUE**

La pompe à huile électrique facilite considérablement les vidanges indispensables. Installée définitivement, la pompe élimine les saletés et évite au propriétaire le désagrément des vidanges manuelles du carter. La pompe s'amorce automatiquement et sert également de pompe de lavage ou en tant que pompe de cale.

Remarque ! Ce dispositif n'est pas adapté au pompage de pétrole ou d'essence.

Fig	Réf	Tension
22.1	843114-0	12 V
22.2	843410-2	24 V

Données techniques :

Pression Bar	Débit kPa	Débit l/min	Amperage	
			12 V	24 V
0,15	15	14,0	7,2	3,5
0,6	60	10,5	7,9	3,8
0,9	90	7,0	8,7	4,2

Fusible requis 16,0 A 8,0 A

Le kit comprend : Moteur électrique avec turbine, fournitures pour l'installation fixe au niveau de la cloison ou autre élément similaire, câble électrique avec pinces crocodiles et raccords pour connexion à la batterie, 3 mètres de tuyau en caoutchouc d'un diamètre interne de 12 mm, colliers.

22.3-5**KIT FILTRE À HUILE**

Lorsque le filtre standard monté latéralement s'avère difficilement accessible, par exemple quand la chambre des machines est exigüe ou occupée par deux moteurs, il est possible de déplacer le filtre à huile. Dans ce système, le filtre est monté sur le collecteur d'échappement.

Fig	Réf
22.3	3860451-8
22.4	3850882-6
22.5	3860449-2

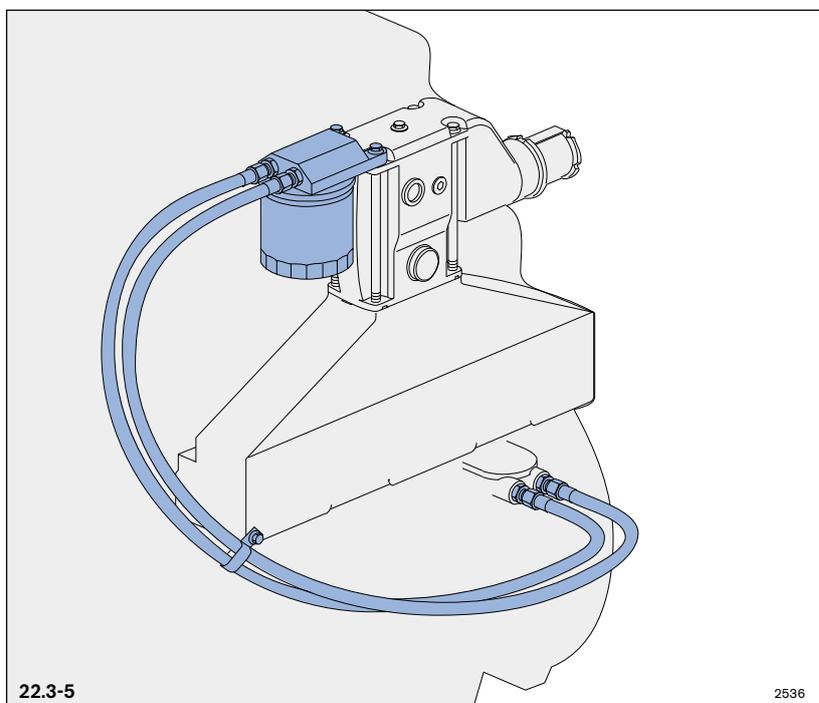
22.7**JAUGE DE NIVEAU D'HUILE**

Réf 859377-4. Cet ensemble permet le montage de la jauge sur le côté gauche du moteur pour une meilleure accessibilité, notamment s'il s'agit d'une installation bi-moteur.



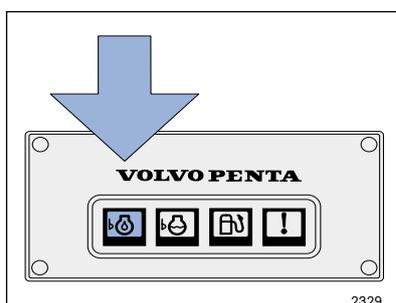
22.1-2

2003



22.3-5

2536



2329

Avertisseur du niveau de l'huile – voir 38.79-81, 85.