

Le réseau de distributeurs et de concessionnaires Volvo Penta s'étend dans le monde entier. Ils offrent une large gamme de pièces de rechange et d'accessoires. De plus, leur personnel est formé pour s'occuper du moteur monté précisément sur votre bateau. Essayer de réduire vos coûts en achetant des pièces qui ne sont pas d'origine constitue une fausse économie.

Votre moteur et sa transmission sont des instruments de précision, le produit de recherches et de développement intensifs. Chaque pièce a été rigoureusement vérifiée et testée à maintes reprises. Chaque pièce homologuée est conçue pour fonctionner avec toutes les autres pièces de votre moteur et sa transmission et les compléter.

Si vous montez une pièce qui n'est pas d'origine, vous rompez cette harmonie éprouvée, risquant ainsi une usure excessive et des pannes pouvant être coûteuses à réparer.

17.15

TUYAUX DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Les pièces qui ne sont pas d'origine sont souvent des copies mal dimensionnées de pièces d'origine Volvo Penta, sans qu'il soit tenu compte des standards d'origine de Volvo Penta, et aucun test nécessaire de qualité et de fiabilité n'a été effectué. Ce raccourci peut aboutir à des pièces meilleur marché mais cela peut aussi produire de l'insécurité s'agissant de la fiabilité fonctionnelle. De plus, la garantie Volvo Penta n'est pas valable en cas de dommages ou de pannes provoqués ou amplifiés par l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine. La sécurité n'existe qu'avec les pièces Volvo Penta.



17.1

2319

17.1

FILTRES À HUILE

Les filtres à huile Volvo Penta ont été développés pour assurer une durée de vie maximum du moteur et une grande sécurité d'utilisation. Ces filtres sont facilement remplacés, leur remplacement devant être effectué à intervalles réguliers. En se basant uniquement sur les apparences extérieures, il est difficile de différencier un filtre d'origine et une copie illégitime de ce filtre. La différence se situe à l'intérieur du composant : la qualité et la capacité de filtration du papier utilisé sont des facteurs déterminants. La structure poreuse et la zone de filtration totale du papier utilisé sont essentielles. Autre détail qui a son importance : le joint du filtre. Il doit pouvoir supporter les pressions élevées présentes au démarrage du moteur. Ne prenez pas le risque de réduire la durée d'utilisation de votre moteur en laissant une huile partiellement filtrée circuler dans le système de lubrification. Utilisez toujours les filtres d'origine Volvo Penta.



17.2

2320



17.2

2321

17.2

FILTRES À CARBURANT

Les filtres à carburant empêchent les impuretés contenues dans le carburant de circuler à travers le moteur. Le filtre à carburant est, par conséquent, d'une importance vitale pour le fonctionnement et la durée de vie du moteur. Remplacer régulièrement le filtre à carburant est à la fois simple et important et vous aide à éviter les pannes et l'usure du moteur. Il est important d'utiliser les filtres d'origine Volvo Penta. Ils sont fabriqués avec les matériaux adéquats et ont une capacité appropriée aux différents moteurs de la gamme.



17.3

2322

17.3

TURBINES

La turbine est le composant vital de la pompe à eau qui pompe le liquide via le système de refroidissement. La turbine de la pompe à eau est l'un des éléments qui, pour la sécurité du moteur, doit être régulièrement inspecté et remplacé au moment opportun. Une turbine défectueuse peut provoquer la surchauffe du moteur. Les turbines d'origine Volvo Penta peuvent supporter des exigences de qualité extrêmement élevées :

- des matériaux corrects assurent les meilleures performances
- des matériaux dotés de la capacité de pliage adéquate pour une durabilité optimale.
- la longueur très précise des pales de turbine pour assurer une pression correcte de la pompe.

17.4

THERMOSTATS

Les différents éléments qui composent le système de refroidissement ont une interaction ajustée avec beaucoup de précision. Le thermostat assure une température de fonctionnement correcte pour le moteur. Si un thermostat est réglé, par exemple, pour ouvrir à une température incorrecte ou est d'une conception inadéquate, la totalité du système de refroidissement risque d'être détériorée. Il est par conséquent extrêmement important d'installer un thermostat d'origine Volvo Penta, conçu et mis au point pour votre moteur particulier.

17.5

COURROIES DE TRANSMISSION

La courroie de transmission transfère la puissance vers les systèmes de refroidissement et le système électrique du moteur. Une courroie de transmission qui glisse entraîne une réduction de la charge de la batterie et une réduction de la circulation du liquide de refroidissement. Remplacer une courroie de transmission à temps, avant qu'une panne ne se produise, coûte très peu et est d'une importance vitale pour la sécurité du fonctionnement. Les courroies de transmission doivent être correctement tendues afin qu'il n'y ait pas plus de 5–10 mm de jeu entre les poulies. Il est également très important que la courroie de transmission ne soit pas usée ou abîmée. Le caoutchouc utilisé pour les courroies de transmission d'origine Volvo Penta est d'une qualité unique. Les courroies ont des bords à découpe brute, les fibres du caoutchouc étant croisées. Ceci permet d'obtenir à la fois une bonne capacité de pliage longitudinal et une rigidité latérale suffisante, deux qualités dont découlent une meilleure prise et en une assise précise dans les poulies.

17.6

FILTRES À AIR

A chaque minute d'utilisation d'un moteur, son filtre à air nettoie des milliers de litres d'air de la poussière et des petites particules de saleté qui entraîneraient rapidement une usure prématurée du moteur si elles n'étaient pas éliminées. C'est la raison pour laquelle les spécifications des filtres à air d'origine Volvo Penta sont si précises. Ils sont également testés de façon exhaustive avec les moteurs pour lesquels ils sont conçus. Le papier filtre utilisé est soigneusement sélectionné, prenant en compte la capacité de filtration et les effets de l'humidité qui peuvent intervenir dans les environnements de moteurs marins. Si un filtre pirate est utilisé, les particules de poussière et de saleté risquent de passer à travers le papier filtre ou les jointures incorrectement collées, le résultat est une usure accrue du moteur. Une zone de papier trop petite ou un papier trop compact amènent également à une réduction des performances du moteur et nécessitent de remplacer le filtre plus fréquemment. Un filtre non d'origine à faible coût peut par conséquent constituer un achat très coûteux!

17.7

FILTRES DE RENIFLARD

Le système de ventilation du carter-moteur assure la très importante fonction consistant à équilibrer la pression dans le carter-moteur pendant les différentes phases de fonctionnement du moteur. Parfois, l'air a besoin d'être libéré et, de temps à autre, il doit être aspiré à l'intérieur du carter-moteur. Le filtre du carter-moteur est fabriqué en conformité avec les mêmes standards précis que ceux utilisés pour les filtres à air Volvo Penta. Le filtre du carter-moteur doit être remplacé au moins une fois par an.

17.8

FILTRES DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Les filtres du liquide de refroidissement sont installés sur des moteurs 16 litres. Ils sont de type dérivatif, ce qui signifie qu'une partie du liquide de refroidissement passe à travers le filtre. Au bout d'un certain laps de temps, la totalité du liquide de refroidissement est passée à travers le filtre. Le filtre contient un agent anti-corrosif qui est progressivement transféré dans le liquide de refroidissement. L'intervalle de remplacement normal est de 2 ans.



17.9-13

2323



17.14

2324

17.9

BOUGIES D'ALLUMAGE

17.10

RUPTEURS

17.11

CONDENSATEURS

17.12

ROTOR

17.13

TÊTES DE DISTRIBUTEUR

Pour des performances optimales, toutes les parties séparées et les composants correspondants qui constituent un moteur Volvo Penta doivent fonctionner correctement. Grâce à des tests innombrables, Volvo Penta a développé une gamme de systèmes d'allumage dont les composants permettent d'obtenir un ensemble efficace, chaque système à son tour étant conçu et adapté pour un type de moteur spécifique. Les kits d'allumage Volvo Penta facilitent la commande des composants appropriés pour un moteur spécifique. Les bougies d'allumage de rechange d'origine, les rupteurs, les condensateurs, les rotors et les têtes de distributeur assurent que les moteurs puissent être maintenus à leur qualité d'origine.

17.14

DURITS EN CAOUTCHOUC

Les soufflets d'échappement et de cardan subissent des contraintes considérables. Les pièces d'origine Volvo Penta conviennent parfaitement et sont en caoutchouc de qualité supérieure. Le renforcement en acier hélicoïdal et les colliers de serrage sont fabriqués à partir d'un alliage métallique spécial plus résistant que les qualités standard d'acier inoxydable. Les pièces adéquates durent plus longtemps.



17.15

2325



17.17

2326

17.15

TUYAUX DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

17.16

TUYAUX D'ÉVACUATION

17.17

ANODES EN ZINC

Les anodes en zinc sont des pièces de rechange également. Elles protègent l'embase et l'hélice contre la corrosion galvanique provoquée par le courant créé entre le mouvement du bateau et l'eau. Ce courant provoque de la corrosion qui pourrait endommager l'embase, l'hélice, la barre et les installations passe-coque, en cas d'absence d'anode en zinc. Si 50 % ou plus de l'anode a été abîmée par la corrosion, elle doit être remplacée afin de, une fois de plus, remplir sa fonction vitale. L'anode ne doit pas être peinte et, lors de l'installation, il est important qu'il y ait un bon contact entre l'anode et la surface à laquelle elle est connectée.



17.21

2788



17.21

2787

17.21

KITS DE REMISE EN ETAT

Personne ne reconditionne votre moteur mieux que Volvo Penta. En voici les raisons les plus importantes:

– Les revendeurs Volvo Penta possèdent une documentation complète et à jour sur la maintenance.
– Volvo Penta et Volvo ont développé des outils spéciaux pour chaque type de moteur. Non seulement ces outils accroissent le niveau du travail de réparation, mais ils réduisent largement le temps de la réparation.

– Volvo Penta a développé un programme de formation continue pour les mécaniciens d'atelier Volvo Penta. Ce programme de formation qui couvre les nouvelles caractéristiques techniques, l'électronique, les nouveaux modèles de moteurs, les astuces d'entretien, etc., implique que les mécaniciens suivent une formation régulière. Le propriétaire d'un Volvo Penta en tire avantage car les réparations sont effectuées plus rapidement et d'une qualité supérieure.

L'utilisation des pièces de rechange d'origine Volvo Penta et l'habileté des mécaniciens Volvo Penta constituent votre meilleure façon d'obtenir une bonne économie opérationnelle.

L'utilisation des kits de remise en état Volvo Penta constitue la manière la plus facile de reconditionner votre moteur. Ces kits, disponibles pour la plupart des types de moteurs, comprennent tous les composants qui, d'après l'expérience de Volvo Penta, doivent être remplacés lors du reconditionnement d'un moteur. Les kits de remise en état Volvo Penta comportant tout ce qui est nécessaire, les travaux peuvent être effectués rapidement et simplement.

KIT DE BASE

- Kit cylindrées
- Kit coussinets de vilebrequin
- Kit coussinets de bielle
- Calle de latérale
- Pochettes de joints

KIT D'ENSEMBLE

- Kit cylindrées
- Kit coussinets de vilebrequin
- Kit coussinets de bielle
- Calle de latérale
- Soupapes d'admission
- Soupapes d'échappement
- Clavette de soupape
- Guides de soupape
- Poussoir de soupape
- Injecteurs
- Douilles d'injecteur
- Turbo
- Kit de réparation pour pompe à huile
- Kit de réparation pour pompe de circulation d'eau
- Pochettes de joints

17.22

KITS DE MAINTENANCE POUR TRANSMISSION

Volvo Penta présente une série de kits d'entretien pour le propriétaire de bateau qui souhaite lui-même effectuer certaines opérations de maintenance sur sa transmission. Chaque kit comprend des anodes en zinc, des soufflets de cardan, et des pièces requises pour l'entretien annuel de la transmission.

Remarque! L'huile n'est pas comprise dans ces kits qui, par ailleurs, contiennent uniquement des anodes en zinc, et non pas des anodes au magnésium. N'hésitez pas à demander conseil à votre Distributeur agréé.

Réf	Transmission
877115-6	250, 270, 275, 275A
877116-4	280, 280PT, 285
877117-2	280DP
877118-0	290, 290A, SP-A, SP-A1, SP-A2
877119-8	290DP, DP-A, DP-A1, DP-B, DP-B1
877120-6	SX, DP-S
877121-4	SP-C
877122-2	DP-C, DP-D

17.23

KITS DE MAINTENANCE POUR SYSTÈME D'ALLUMAGE

Il est recommandé de changer simultanément toutes les pièces d'usure du système d'allumage. Une façon pratique de procéder est de commander l'ensemble des pièces sous le même numéro de référence.



17.22

2532



17.23

2815



17.24

2816

Réf	Moteur
3810230-7	3.0GL/GS (MD, HU, NC, LK, BY)
3810231-5	4.3GL/GS/Gi (MD, HU, NC), 432A, 434A
3810232-3	4.3GL/GS/Gi (NCS, LK, BY)
3810233-1	5.0GL, 5.7GS (BY)
3810234-9	5.0Gi, (BY), 5.7GSi (LK, BY), 7.4Gi (BY)
3810235-6	5.7Gi, 7.4Gi (MD, HU, NC, LK), 7.4GSi, 8.2GSi (MD, HU, NC, LK, BY) DPX385 (HU, NC, LK, BY), DPX415 (NC, LK, BY)
3810236-4	500B, 501B, 570A, 572A, 740A, 740B, 5.7GL (MD, NC, LK) 7.4GL (MD, HU, NC, LK)

17.24

KIT D'ENTRETIEN DIESEL

Contient les filtres à huile et à carburant ainsi que le rotor et les joints nécessaires.

Réf.	Moteur
877194-1	2001, 2002, 2003
877195-8	2003T
877198-2	2010/2020-C, 2030/2040-A, -B, -C
977199-0	(T)MD22A
877200-6	(T)(A)MD22-B, TMD22-C
877201-4	D30, D31, D32
877202-2	D40, D41
877203-0	D42, D43, D44